

実験名称	温度上昇防止機能付ウィングコンテナによるモーダルシフト実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト ・既存の31ftコンテナに温度上昇防止機能を付加 							
申請者	荷主等	アサヒ飲料(株)			物流	日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社		
実験期間	H16年6月1日～H16年9月30日(4ヶ月間)							
輸送経路	現行	千葉県柏市(トラック) 兵庫県明石市						
	転換後	千葉県柏市(トラック) 東京タ(鉄道) 梅田駅(トラック) 兵庫県明石市						
貨物	品目	清涼飲料水			貨物量	往復:3,200トン (片道:1,600トン)		
C02排出量	現行	378.79 t-C02/年	転換後	104.68 t-C02/年	削減量	274.11 t-C02/年	削減率	72.4%
補助金申請額	1,066,000円(1,066,000円、0円)							
施策効果	256.98 t-C02/百万円・年							
備考	往復							

