

実験名称	幹線輸送・北陸～九州間のモーダルシフトに関する実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト ・20フィートコンテナを使用 							
申請者	荷主等	トナミ運輸(株)			物流	日本貨物鉄道(株)関西支社		
実験期間	H16年3月中旬～H17年3月中旬(1年間)							
輸送経路	現行	富山県新湊(トラック) 福岡						
	転換後	富山県新湊(トラック) 富山貨物駅(鉄道) 福岡タ(トラック) 福岡						
貨物	品目	混載貨物			貨物量	1,800トン		
C02排出量	現行	288.36 t-C02/年	転換後	42.70 t-C02/年	削減量	245.66 t-C02/年	削減率	85.2%
補助金申請額	688,667円(688,667円、 0円)							
施策効果	356.72 t-C02/百万円・年							
備考	片道							

