

実験名称	新潟県黒井駅～香川県高松貨物ターミナル駅間 鉄道活用実証実験							
実験概要	・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト ・ISOタンクコンテナを使用							
申請者	荷主等	信越化学工業(株)			物流	直江津産業(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社 日本通運(株)		
実験期間	H16年2月中旬～H17年2月中旬（1年間）							
輸送経路	現行	新潟県頸城村（トレーラ） 坂出市						
	転換後	新潟県頸城村（トラック） 黒井駅（鉄道） 高松タ（トラック） 坂出市						
貨物	品目	坂出行き：塩化メチル			貨物量	坂出行き：1,000トン		
C02 排出量	現行	224.28 t-C02/年	転換後	32.98 t-C02/年	削減量	191.30 t-C02/年	削減率	85.3%
補助金 申請額	1,582,933円（ 1,582,933円、 0円）							
施策効果	120.85 t-C02/百万円・年							
備考	往復							

