

実験名称	愛知県東海市～新潟間の鋼材トラック輸送を鉄道輸送にするための実証実験							
実験概要	・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト							
申請者	荷主等	大同特殊鋼(株)		物流	日本貨物鉄道(株)東海支社、名古屋臨海鉄道(株)、名古屋臨海通運(株)、知多通運(株)、中越通運(株)			
実験期間	H15年9月10日～H16年8月31日(1年間)							
輸送経路	現行	愛知県東海市(トラック) 新潟県栄町						
	転換後	愛知県東海市(トラック) 南貨物駅(鉄道) 南長岡駅(トラック) 新潟県栄町						
貨物	品目	丸棒鋼材			貨物量	新潟行き: 36,000トン		
C02排出量	現行	5,824.87 t-C02/年	転換後	1,060.13 t-C02/年	削減量	4,764.74 t-C02/年	削減率	81.8%
補助金申請額	28,000,000円( 28,000,000円、 0円)							
施策効果	170.17 t-C02/百万円・年							
備考	往復(復路は空コンテナ輸送)							

