

実験名称	ダイキン工業(株)空調機器 31ft コンテナによる関西～関東間鉄道活用実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト ・31ftコンテナを使用 							
申請者	荷主等	ダイキン工業(株)			物流	日本貨物鉄道(株)関西支社、センコー(株)		
実験期間	H15年11月下旬～H16年11月上旬(1年間)							
輸送経路	現行	滋賀県草津市 (トラック) 埼玉県草加市 大阪府堺市 (トラック) 埼玉県草加市						
	転換後	滋賀県草津 (トラック) 梅田駅 (鉄道) 越谷タ (トラック) 配送センター 大阪府堺 (トラック) 梅田駅 (鉄道) 越谷タ (トラック) 配送センター						
貨物	品目	家庭用・業務用空調機器			貨物量	4,000トン (草津、堺 各2,000トン)		
C02排出量	現行	391.6 t-C02/年	転換後	84.26 t-C02/年	削減量	307.34 t-C02/年	削減率	78.5%
補助金申請額	3,000,000円 (3,000,000円、 0円)							
施策効果	102.45 t-C02/百万円・年							
備考	片道							

