

実験名称	ユニット方式による姫路(広畑)～大阪間海上輸送切替え実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・短距離重量トラック輸送の、海運へのモーダルシフト ・擬似ユニット方式の採用により荷役効率を向上 							
申請者	荷主等	新日本製鐵(株)			物流	日鐵物流(株)		
実験期間	H15年12月1日～H16年11月30日(1年間)							
輸送経路	現行	姫路市広畑(トラック) 阪神、奈良、和歌山の各都市						
	転換後	姫路市広畑(船) 泉大津(トラック) 阪神、奈良、和歌山の各都市						
貨物	品目	鉄板コイル			貨物量	97,721トン		
C02排出量	現行	2,084.00 t-C02/年	転換後	854.40 t-C02/年	削減量	1,229.60 t-C02/年	削減率	59.0%
補助金申請額	6,533,333円(6,533,333円、 0円)							
施策効果	188.20 t-C02/百万円・年							
備考	片道							

