

実験名称	姫路(網干地区)/神戸フィーダー輸送実証実験							
実験概要	・短距離トラック輸送の、海運へのモーダルシフト							
申請者	荷主等	日触物流(株)			物流	(株)浜田海陸、井本商運(株)		
実験期間	H15年10月上旬~H16年9月下旬(1年間)							
輸送経路	現行	神戸港(トラック) 姫路市網干						
	転換後	神戸港(船) 姫路市網干						
貨物	品目	吸水性樹脂			貨物量	神戸行き: 100,800トン		
C02排出量	現行	2,260.74 t-C02/年	転換後	464.49 t-C02/年	削減量	1,796.26 t-C02/年	削減率	79.5%
補助金申請額	16,666,666円( 16,666,666円、 0円)							
施策効果	107.78 t-C02/百万円・年							
備考	往復(復路は空タンク輸送)							

