

実験名称	岡山 関東および北海道 RORO船利用によるモーダルシフト実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・長距離トラック輸送の、海運へのモーダルシフト ・RORO船使用。トラックも13tから20tトレーラーに。 							
申請者	荷主等	銘建工業(株)				物流	日本通運(株)	
実験期間	H15年11月上旬～H16年10月下旬(1年間)							
輸送経路	現行	岡山県勝山 (トラック) 関東各都市 岡山県勝山 (トラック) 大阪港 (船) 苫小牧港						
	転換後	岡山県勝山 (トラック) 宇野港 (船) 東京港 (トラック) 関東各地 岡山県勝山 (トラック) 宇野港 (船) 苫小牧港						
貨物	品目	集成材			貨物量	関東行き：14,436トン 北海道行き：1,009トン		
C02排出量	現行	2,132.00 t-C02/年	転換後	849.00 t-C02/年	削減量	1,283.00 t-C02/年	削減率	60.2%
補助金申請額	3,414,000円 (3,414,000円、 0円)							
施策効果	375.81 t-C02/百万円・年							
備考	片道							

