

実験名称	株式会社ブリヂストンのタイヤ他関連製品輸送関東・九州間往復鉄道活用実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・トラックによる長距離輸送の、鉄道へのモーダルシフト ・31ftコンテナを導入し、積載効率と荷役効率を向上 							
申請者	荷主等	(株)ブリヂストン			物流	日本貨物鉄道(株)関東支社 ビーエス物流(株) 栃木県北通運(株) 西久大運輸倉庫(株)		
実験期間	H16年2月上旬～H17年2月上旬(1年間)							
輸送経路	現行	栃木県黒磯市(トラック) 福岡県小郡市, 佐賀県北茂安町 福岡県久留米市(トラック) 栃木県黒磯市, 茨城県三和町, 群馬県太田市						
	転換後	栃木県黒磯市(トラック) 宇都宮タ(鉄道) 福岡タ(トラック) 福岡県小郡市, 佐賀県北茂安町 福岡県久留米市(トラック) 福岡タ(鉄道) 宇都宮タ(トラック) 栃木県黒磯市, 茨城県三和町, 群馬県太田市						
貨物	品目	タイヤ他関連製品			貨物量	栃木発: 2,400トン 福岡発: 2,400トン 計: 4,800トン		
C02排出量	現行	1,068.0 t-C02/年	転換後	232.4 t-C02/年	削減量	835.6 t-C02/年	削減率	78.2%
補助金申請額	5,216,000円(5,216,000円、 0円)							
施策効果	160.2 t-C02/百万円・年							
備考	往復							

(C)Aries 1993

