

実験名称	中越パルプ工業(株)板紙 12ftラッシングコンテナによる能町工場～関東間鉄道活用実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト</li> <li>・ラッシングレール付コンテナを導入し、振動による荷崩れを防止</li> </ul>							
申請者	荷主等	中越パルプ工業(株)			物流	中央通運(株) 日本貨物鉄道(株)関西支社		
実験期間	H15年12月中旬～H16年12月中旬(1年間)							
輸送経路	現行	富山県高岡市(トラック) 江東区,板橋区						
	転換後	富山県高岡市(トラック) 高岡貨物駅(鉄道) 隅田川駅(トラック) 江東区,板橋区						
貨物	品目	板紙			貨物量	9,000トン		
C02排出量	現行	744.0 t-C02/年	転換後	117.3 t-C02/年	削減量	626.7 t-C02/年	削減率	84.2%
補助金申請額	4,500,000円( 4,500,000円、 0円 )							
施策効果	139.3 t-C02/百万円・年							
備考	片道							

