

実験名称	千葉～名古屋間 20ftホッパーコンテナによるモーダルシフト実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト ・合成樹脂専用20ftホッパーコンテナを導入し、荷役効率を向上 							
申請者	荷主等	宇部興産(株)			物流	日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社 京葉臨海鉄道(株)		
実験期間	H16年6月上旬～H17年6月上旬(1年間)							
輸送経路	現行	千葉県市原市(トラック) 愛知県大治町						
	転換後	千葉県市原市(トラック) 千葉タ駅(鉄道) 名古屋タ(トラック) 愛知県大治町						
貨物	品目	合成樹脂			貨物量	市原発:6.240トン		
C02排出量	現行	524.3 t-C02/年	転換後	81.4 t-C02/年	削減量	442.8 t-C02/年	削減率	84.5%
補助金申請額	4,150,000円(4,150,000円、0円)							
施策効果	106.7 t-C02/百万円・年							
備考	片道							

