

実験名称	海上コンテナ輸送用治具(ラックコンテナ)活用によるモーダルシフト実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト ・ラックコンテナを導入し、海上コンテナ用シャーシで12ftコンテナを輸送 							
申請者	荷主等	(株)日立物流			物流	栃南通運(株) 全国通運(株) 日本貨物鉄道(株)		
実験期間	H15年12月下旬～H16年12月下旬(1年間)							
輸送経路	現行	栃木県下都賀郡(トラック) 東広島市, 福岡市						
	転換後	栃木県下都賀郡(トラック) 宇都宮タ(鉄道) 広島タ(トラック) 東広島市, 福岡市						
貨物	品目	輸入した家庭用電気製品			貨物量	広島行き: 4,800トン 福岡行き: 4,800トン		
C02排出量	現行	1,904.5 t-C02/年	転換後	314.0 t-C02/年	削減量	1,590.5 t-C02/年	削減率	83.5%
補助金申請額	2,166,000円(2,166,000円、 0円)							
施策効果	734.3t-C02/百万円・年							
備考	片道							

