

実験名称	液体フロン専用コンテナ製作によるモーダルシフト拡大実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト</li> <li>・温度上昇防止機能付き専用タンクコンテナを使用し長時間輸送に対応</li> </ul>							
申請者	荷主等	セントラル硝子(株)			物流	日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社		
実験期間	H16年4月～H17年3月(1年間)							
輸送経路	現行	川崎市(ローリー) 大阪府寝屋川市, 兵庫県加古郡, 滋賀県彦根市, 名古屋市南区, 宮城県仙台市, 北海道苫小牧市						
	転換後	川崎市(トラック) 東京夕駅(鉄道) 大阪夕駅, 神戸夕駅, 梅小路駅, 名古屋夕駅, 宮城野駅, 札幌夕駅(トラック) 大阪府寝屋川市, 兵庫県加古郡, 滋賀県彦根市, 名古屋市南区, 宮城県仙台市, 北海道苫小牧市						
貨物	品目	液体フロン			貨物量	計 2,900トン		
CO2排出量	現行	468.2	転換後	95.3	削減量	372.9	削減率	79.6%
		t-CO2/年		t-CO2/年		t-CO2/年		
補助金申請額	3,000,000円( 3,000,000円、 0円 )							
施策効果	124.3 t-CO2/百万円・年							
備考	往復(復路は空タンク回送)							

