

実験名称	関東地区向け紙製品のJR貨物輸送活用実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・中距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト ・アタッチメント付フォークリフトを使用し荷役効率を向上 							
申請者	荷主等	中越パルプ工業(株)	物流	日本貨物鉄道(株)関西支社 伏木海陸運送(株)				
実験期間	H16年2月上旬～H17年2月上旬(1年間)							
輸送経路	現行	富山県高岡市(トラック) 埼玉県朝霞市, 所沢市						
	転換後	富山県高岡市(トラック) 高岡貨物駅(鉄道) 新座夕駅・越谷夕駅(トラック) 埼玉県朝霞市, 所沢市						
貨物	品目	紙製品			貨物量	12,000トン		
C02排出量	現行	961.2 t-C02/年	転換後	139.3 t-C02/年	削減量	821.9 t-C02/年	削減率	85.5%
補助金申請額	1,217,000円(1,217,000円、 0円)							
施策効果	675.5 t-C02/百万円・年							
備考	片道							

