

実験名称	東海 九州間鉄道活用実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト ・荷崩れ防止策を講じ鉄道コンテナ輸送へ対応 							
申請者	荷主等	中央精機(株)			物流	㈱ロジックス 日本貨物鉄道(株)東海支社		
実験期間	H15年12月中旬～H16年12月中旬(1年間)							
輸送経路	現行	愛知県安城市, 豊田市 (トラック) 福岡県鞍手郡鞍手町						
	転換後	愛知県安城市, 豊田市 (トラック) 刈谷コンテナセンター (鉄道) 北九州タ (トラック) 福岡県鞍手郡鞍手町						
貨物	品目	自動車部品			貨物量	2,340トン		
C02排出量	現行	626.0 t-C02/年	転換後	119.5 t-C02/年	削減量	506.5 t-C02/年	削減率	80.9%
補助金申請額	5,966,666円 (5,966,666円、 0円)							
施策効果	84.9 t-C02/百万円・年							
備考	往復(復路はパレット等回送)							

