

実験名称	高砂～東京間31ftコンテナによるモーダルシフト実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト</li> <li>・31ftコンテナの利用により積載効率も向上</li> </ul>							
申請者	荷主等	(株)カネカ			物流	日本貨物鉄道(株)関西支社 (株)合通		
実験期間	H16年3月中旬～H17年3月中旬(1年間)							
輸送経路	現行	兵庫県高砂市(トラック) 東京都江戸川区						
	転換後	兵庫県高砂市(トラック) 神戸タ駅(鉄道) 東京タ駅(トラック) 東京都江戸川区						
貨物	品目	樹脂			貨物量	3,382トン		
C02排出量	現行	375.6 t-C02/年	転換後	75.1 t-C02/年	削減量	300.6 t-C02/年	削減率	80.0%
補助金申請額	3,666,666円( 3,666,666円、 0円)							
施策効果	82.0 t-C02/百万円・年							
備考	片道							

