

実験名称	岡山港(福島地区)/神戸港フィーダー輸送実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トラックによるフィーダー輸送の、海運へのモーダルシフト</li> <li>・100km程度の短距離区間で海上輸送化を実現</li> </ul>							
申請者	荷主等	(株)クラレ			物流	岡山臨港倉庫運輸(株) 岡山港湾運送(株) 井本商運(株)		
実験期間	H16年3月上旬～H17年3月上旬(1年間)							
輸送経路	現行	神戸市東灘区,中央区(トレーラ) 岡山港						
	転換後	神戸市東灘区,中央区(船) 岡山港						
貨物	品目	神戸行き:化学繊維、人工皮革、合成樹脂			貨物量	岡山行き:19,200トン 神戸行き:24,000トン		
C02排出量	現行	1,153.4 t-C02/年	転換後	207.4 t-C02/年	削減量	946.1 t-C02/年	削減率	82.0%
補助金申請額	10,806,666円(10,806,666円、0円)							
施策効果	87.5 t-C02/百万円・年							
備考	往復(往路は空コンテナ回送)							

