

実験名称	幹線輸送・中国～関東間のモーダルシフトに関する実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト ・往復各数十社の特定荷主の荷物を積み合せ、積載率の水準を維持 							
申請者	荷主等	岡山県貨物運送(株)		物流	日本貨物鉄道(株)関西支社			
実験期間	H16年2月初旬～H17年2月初旬(1年間)							
輸送経路	現行	岡山市(トラック) 東京都						
	転換後	岡山市(トラック) 西岡山駅(鉄道) 東京タ駅(トラック) 東京都						
貨物	品目	混載貨物			貨物量	東京行き: 3,000トン 岡山行き: 3,000トン		
C02排出量	現行	835.2 t-C02/年	転換後	123.8 t-C02/年	削減量	711.4 t-C02/年	削減率	85.2%
補助金申請額	5,000,000円(5,000,000円、 0円)							
施策効果	142.3 t-C02/百万円・年							
備考	往復							

(C)Aries 1993

