

| | | | | | | | | |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|-----|-----------------------------------------------------|-----|-------|
| 実験名称 | 福山通運株式会社・南九州福山通運株式会社関東・南九州間鉄道活用実証実験 | | | | | | | |
| 実験概要 | <ul style="list-style-type: none"> ・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト ・鹿児島駅の改良工事(コンテナホーム拡幅等)や列車増発等に合わせ、荷役設備を充実させることにより鉄道輸送化を実現 | | | | | | | |
| 申請者 | 荷主等 | 南九州福山通運(株) 福山通運(株) | | | 物流 | 日本貨物鉄道(株)九州支社 | | |
| 実験期間 | H16年3月13日～H17年3月12日(1年間) | | | | | | | |
| 輸送経路 | 現行 | 鹿児島市(トラック) 東京都区内 | | | | | | |
| | 転換後 | 鹿児島市(トラック) 鹿児島タ駅(鉄道) 東京タ駅(トラック) 東京都区内 東京都区内(トラック) 東京タ駅(鉄道) 福岡タ駅(トラック) 福岡市 東京都区内(トラック) 東京タ駅(鉄道) 熊本駅(トラック) 鹿児島市 | | | | | | |
| 貨物 | 品目 | 東京行き: 宅配貨物、雑貨 鹿児島行き: 宅配貨物、雑貨 | | | 貨物量 | 東京行き: 12,500トン 福岡行き: 10,000トン 鹿児島行き: 10,000トン | | |
| C02排出量 | 現行 | 8,523.5 t-C02/年 | 転換後 | 1,313.2 t-C02/年 | 削減量 | 7,210.3 t-C02/年 | 削減率 | 84.6% |
| 補助金申請額 | 53,233,333円(53,233,333円、 0円) | | | | | | | |
| 施策効果 | 135.4 t-C02/百万円・年 | | | | | | | |
| 備考 | 往復 | | | | | | | |

