

		トラック		鉄道		-1	
実験名称	北海道内(札幌 - 釧路間)輸送モーダルシフト実証実験						
実験概要	・ 31ft コンテナを使用し、中距離トラック輸送を鉄道輸送にシフト						
申請者	荷主等	北海道西濃運輸(株)			物流	日本貨物鉄道(株)北海道支社	
実験期間	H16年9月～H17年8月(1年間)						
輸送経路	現行	札幌 (トラック) 釧路					
	転換後	札幌 (トラック) 札幌夕 (鉄道) 新富士駅 (トラック) 釧路					
貨物	品目	特積貨物			貨物量	往復:5,840トン (片道:2,920トン)	
C02 排出量	現行	339.4 t-C02/年	転換後	52.5 t-C02/年	削減量	286.9 t-C02/年	削減率 84.5%
補助金 申請額	2,990,000円						
施策効果	96.0 t-C02/百万円・年						
備考	往復						

