

		トラック		鉄道		-2	
実験名称	仙台 - 大竹間 ISOタンクコンテナによる鉄道活用実証実験						
実験概要	・タンクローリー車による長距離輸送を鉄道輸送にシフト						
申請者	荷主等	三徳化学工業(株)			物流	日本貨物鉄道(株)東北支社 日本通運(株)	
実験期間	H16年10月～H17年9月(1年間)						
輸送経路	現行	仙台 (トラック) 東広島					
	転換後	仙台 (トラック) 宮城野駅 (鉄道) 大竹駅 (トラック) 東広島					
貨物	品目	化学薬品(過酸化水素31%)			貨物量	740トン	
C02 排出量	現行	292.0 t-C02/年	転換後	53.5 t-C02/年	削減量	238.5 t-C02/年	削減率 81.7%
補助金 申請額	1,000,000円						
施策効果	238.5 t-C02/百万円・年						
備考	復路は空回送						

(C)Aries 1993

