

		トラック 鉄道		-3				
実験名称	ラックコンテナによる12フィートコンテナ国際一貫輸送モデル実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・輸入貨物の陸揚げ港を変更し陸上輸送距離を削減 ・ラックコンテナを使用し、12ft J R コンテナによる海陸一貫輸送を実現 							
申請者	荷主等	三菱電機ホーム機器(株)		物流	三菱電機(株) 全国通運(株) 三菱電機ロジスティクス(株) 日本貨物鉄道(株) 濃飛倉庫運輸(株)			
実験期間	H16年7月末～H17年7月末(1年間)							
輸送経路	現行	上海(船) 東京港(トラック) 熊谷(トラック) 神戸、岡山、鳥栖						
	転換後	上海(船) 門司港(トラック) 北九州タ(鉄道) 神戸、岡山、鳥栖						
貨物	品目	輸入家庭電器製品		貨物量	神戸行き：120トン 岡山行き：120トン 鳥栖行き：120トン			
CO2排出量	現行	65.9 t-CO2/年	転換後	4.6 t-CO2/年	削減量	61.3 t-CO2/年	削減率	93.3%
補助金申請額	1,070,626円							
施策効果	57.3t-CO2/百万円・年							
備考								

