

実験名称	三菱電機株式会社 関西～関東間の鉄道輸送活用モーダルシフト実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・長距離トラック輸送を鉄道輸送に転換 ・専用容器を使用して荷崩れを防止 							
申請者	荷主等	三菱電機(株)			物流	三菱電機ロジスティクス(株) 日本貨物鉄道(株)		
実験期間	H16年9月～H17年8月中旬(1年間)							
輸送経路	現行	姫路市 (トラック) 横浜、厚木、所沢、群馬県佐波郡						
	転換後	姫路市 (トラック) 姫路貨物駅 (鉄道) 東京タ (トラック) 横浜 梶ヶ谷タ (トラック) 厚木 新座タ (トラック) 所沢 熊谷タ (トラック) 群馬県佐波郡						
貨物	品目	関東各地行き：自動車電装部品 姫路行き：部品輸送用空容器			貨物量	横浜市行き：4,160トン 厚木市行き：3,600トン 所沢市行き：2,400トン 佐波郡行き：7,970トン 姫路市行き(空容器)：2,418トン		
C02排出量	現行	2,429.6 t-C02/年	転換後	418.2 t-C02/年	削減量	2,011.4 t-C02/年	削減率	82.8%
補助金申請額	3,433,333円							
施策効果	585.8 t-C02/百万円・年							
備考	復路は空容器輸送							

