

		トラック 鉄道		-6		
実験名称	福山通運株式会社 大型(31ft) コンテナを導入した関東・中四国鉄道活用実証実験					
実験概要	・ 31ftコンテナを使用し長距離トラック輸送を鉄道利用に転換					
申請者	荷主等 福山通運(株)	物流	日本貨物鉄道(株)			
実験期間	H17年3月～H18年3月(1年間)					
輸送経路	現行	東京、埼玉、伊勢原 (トラック) 岡山、福山				
	転換後	東京、埼玉、伊勢原 (トラック) 東京タ (鉄道) 西岡山駅 (トラック) 岡山、福山				
貨物	品目	宅配貨物、雑貨	貨物量	往復：48,000トン		
CO2 排出量	現行	6,132.1 t-CO2/年	転換後	1,127.1 t-CO2/年	削減率	81.6%
補助金 申請額	47,600,000円					
施策効果	105.1 t-CO2/百万円・年					
備考	往復					

