

				トラック	RORO船			-10
実験名称	中部・東北間の内航RORO船利用によるモーダルシフト(海陸一貫輸送)実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・長距離トラック輸送をRORO船利用に転換 ・端末輸送を10tトラックから20tトレーラーへ転換 							
申請者	荷主等	SRI ロジスティクス(株)		物流	<u>(株)フジトランスコーポレーション</u> <u>(株)フジトランスライナー</u>			
実験期間	H16年10月～H17年9月(1年間)							
輸送経路	現行	豊田(トラック) 仙台						
	転換後	豊田(トラック) 名古屋港(RORO船) 仙台港(トラック) 仙台						
貨物	品目	タイヤ			貨物量	5,484トン		
C02排出量	現行	1,980.5 t-C02/年	転換後	717.8 t-C02/年	削減量	1,262.7 t-C02/年	削減率	63.8%
補助金申請額	7,750,000円							
施策効果	162.9 t-C02/百万円・年							
備考	復路は空回送							

