

				トラック 鉄道		-11	
実験名称	中部鋼鉄(株)22.5t無蓋コンテナを利用した鋼材輸送の鉄道活用実証実験						
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・22.5t無蓋コンテナを使用し長距離トラック輸送を鉄道輸送に転換</li> <li>・輸送余力のある休日列車を積極活用</li> </ul>						
申請者	荷主等	中部鋼鉄(株)			物流	日本通運(株)名古屋コンテナ支店 日本貨物鉄道(株)東海支社	
実験期間	H16年10月～H17年9月(1年間)						
輸送経路	現行	名古屋(トラック) 群馬県内各地、栃木県内各地、福岡県荒尾、熊本県御船					
	転換後	名古屋(トラック) 名古屋タ(鉄道) 熊谷タ(トラック) 群馬県内各地 宇都宮タ(トラック) 栃木県内各地 熊本駅(トラック) 荒尾、御船					
貨物	品目	鋼材(厚板)			貨物量	10,380トン	
CO2排出量	現行	1,611.8 t-CO2/年	転換後	309.7 t-CO2/年	削減量	1,302.1 t-CO2/年	削減率 80.8%
補助金申請額	10,120,000円						
施策効果	128.7 t-CO2/百万円・年						
備考	往復						

