

				トラック フェリー		-12	
実験名称	ダイハツ車体(株)関西地区部品物流 関西中継基地(川西市)/中津工場(中津市)間フェリーによる海上輸送						
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> 工場移転にあわせ、長距離トラック輸送をフェリー利用に転換 端末輸送を10t車から20tトレーラーに転換 						
申請者	荷主等	ダイハツ車体(株)			物流	(株)ダイヤモンドフェリー 青木運輸倉庫(株)	
実験期間	H16年11月～H17年10月(1年間)						
輸送経路	現行	川西(トラック) 前橋					
	転換後	川西(トラック) 六甲アイランド(フェリー) 西大分港(トラック) 中津					
貨物	品目	中津行き:自動車部品 川西行き:空トラック			貨物量	中津行き:48,792トン 川西行き:39,034トン	
C02排出量	現行	8,624.5 t-C02/年	転換後	2,868.7 t-C02/年	削減量	5,755.8 t-C02/年	削減率 66.7%
補助金申請額	58,333,333円						
施策効果	98.7 t-C02/百万円・年						
備考	往復						

