

| | | | | トラック フェリー | | -12 | |
|--------|--|--------------------------------------|-----|--------------------|-----|--------------------------------|--------------|
| 実験名称 | ダイハツ車体(株)関西地区部品物流 関西中継基地(川西市)/中津工場(中津市)間フェリーによる海上輸送 | | | | | | |
| 実験概要 | <ul style="list-style-type: none"> 工場移転にあわせ、長距離トラック輸送をフェリー利用に転換 端末輸送を10t車から20tトレーラーに転換 | | | | | | |
| 申請者 | 荷主等 | ダイハツ車体(株) | | | 物流 | (株)ダイヤモンドフェリー 青木運輸倉庫(株) | |
| 実験期間 | H16年11月～H17年10月(1年間) | | | | | | |
| 輸送経路 | 現行 | 川西(トラック) 前橋 | | | | | |
| | 転換後 | 川西(トラック) 六甲アイランド(フェリー) 西大分港(トラック) 中津 | | | | | |
| 貨物 | 品目 | 中津行き:自動車部品 川西行き:空トラック | | | 貨物量 | 中津行き:48,792トン 川西行き:39,034トン | |
| C02排出量 | 現行 | 8,624.5 t-C02/年 | 転換後 | 2,868.7 t-C02/年 | 削減量 | 5,755.8 t-C02/年 | 削減率 66.7% |
| 補助金申請額 | 58,333,333円 | | | | | | |
| 施策効果 | 98.7 t-C02/百万円・年 | | | | | | |
| 備考 | 往復 | | | | | | |

