

				トラック RORO船		-13	
実験名称	福岡 関東間RORO船利用によるモーダルシフト実証実験						
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長距離トラック輸送をRORO船利用に転換</li> <li>・端末輸送を10t車から20tトレーラーに転換</li> </ul>						
申請者	荷主等	ナガノインテリア(株)			物流	内田運輸(株)甘木営業所 商船三井フェリー(株)博多支店	
実験期間	H16年10月～H17年9月(1年間)						
輸送経路	現行	甘木 (トラック) 横浜					
	転換後	甘木 (トレーラー) 博多港 (RORO船) 東京港 (トラック) 横浜					
貨物	品目	インテリア家具			貨物量	900トン	
C02排出量	現行	175.6 t-C02/年	転換後	51.6 t-C02/年	削減量	124.0 t-C02/年	削減率 70.6%
補助金申請額	1,333,333円						
施策効果	93.0 t-C02/百万円・年						
備考	復路は空回送						

