

					トラック→ 鉄道			⑯-16	
実験名称	回送コンテナを利用した輸送効率化実証実験								
実験概要	・31ftコンテナを使用し、中距離トラック輸送を鉄道輸送にシフト ・現在札幌→東京間で空回送されているコンテナを活用								
申請者	荷主等	日本通運(株)札幌支店			物流	日本貨物鉄道(株)北海道支社			
実験期間	H17年2月～H18年1月（1年間）								
輸送経路	現行	札幌←(トラック)→函館							
	転換後	札幌←(トラック)→札幌ター←(鉄道)→五稜郭駅←(トラック)→函館							
貨物	品目	特積貨物			貨物量	2,950トン			
C02排出量	現行	261.5 t-C02/年	転換後	21.2 t-C02/年	削減量	240.3 t-C02/年	削減率	91.9%	
補助金申請額	1,390,000円								
施策効果	172.9 t-C02/百万円・年								
備考	往路のみ(復路は従来の札幌行きの便であるため)								

