

実験名称	フェリー活用による敦賀港～新潟港間のモーダルシフト実証実験							
実験概要	・長距離トラック輸送の経路の一部をフェリー利用に転換							
申請者	荷主等	本田技研工業(株)			物流	日本梱包運輸倉庫(株) 新日本海フェリー(株)		
実験期間	H17年2月～H18年1月(1年間)							
輸送経路	現行	鈴鹿(トラック) 新潟県白根						
	転換後	鈴鹿(トラック) 敦賀港(フェリー) 新潟港(トラック) 新潟県白根						
貨物	品目	自動車			貨物量	10,080トン		
CO2 排出量	現行	1,026.0 t-CO2/年	転換後	439.3 t-CO2/年	削減量	586.7 t-CO2/年	削減率	57.2%
	補助金 申請額	1,825,000円						
施策効果	321.5 t-CO2/百万円・年							
備考	往路のみ							

