

				トラック 鉄道		-22		
実験名称	「佐川急便」関東・九州間のJR汎用12ftコンテナを使用した鉄道コンテナ活用実証実験							
実験概要	・長距離トラック輸送を鉄道輸送に転換							
申請者	荷主等	佐川急便(株)			物流	全国通運(株) 日本貨物鉄道(株)		
実験期間	H16年12月～H17年11月(1年間)							
輸送経路	現行	東京都江戸川区 (トラック) 福岡						
	転換後	東京都江戸川区 (トラック) 東京タ (鉄道) 福岡タ (トラック) 福岡						
貨物	品目	宅配貨物、雑貨			貨物量	24,000トン		
CO2 排出量	現行	4,865.0 t-CO2/年	転換後	768.8 t-CO2/年	削減量	4,101.3 t-CO2/年	削減率	84.3%
補助金申請額	2,400,000円							
施策効果	1,708.9 t-CO2/百万円・年							
備考	往路のみ							

