

実験名称	愛知県から全国配送している家電製品を、中長距離拠点において鉄道輸送に転換する実証実験							
実験概要	・長距離トラック輸送を鉄道利用に転換							
申請者	荷主等	(株)トヨタ			物流	日本貨物鉄道(株)東海支社 (株)ロジックス		
実験期間	H17年1月～H17年12月(1年間)							
輸送経路	現行	名古屋(トラック) 全国各地						
	転換後	名古屋(トラック) 名古屋タ(鉄道) 全国各地						
貨物	品目	家電製品			貨物量	505トン		
C02排出量	現行	53.2 t-C02/年	転換後	8.9 t-C02/年	削減量	44.3 t-C02/年	削減率	83.3%
補助金申請額	201,766円							
施策効果	219.5 t-C02/百万円・年							
備考	往路のみ							

