

実験名称	兵庫県神戸市 広島県安芸郡間 大型(31f)コンテナ活用によるラウンド輸送実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・31ftコンテナを使用し長距離トラック輸送を鉄道利用に転換</li> <li>・パレットの工夫により積載効率を向上</li> </ul>							
申請者	荷主等	松下電器産業(株) 松下ロジスティクス(株)			物流	日本貨物鉄道(株)関西支社 日本通運(株)関西営業部		
実験期間	H17年4月～H18年3月(1年間)							
輸送経路	現行	神戸 (トラック) 安芸郡						
	転換後	神戸 (トラック) 神戸タ (鉄道) 広島タ (トラック) 安芸郡						
貨物	品目	安芸郡行き：(自動車用品パネル) 神戸行き：パレット、通い箱			貨物量	4,320トン		
C02排出量	現行	425.9 t-C02/年	転換後	93.7 t-C02/年	削減量	332.2 t-C02/年	削減率	78.0%
補助金申請額	1,260,000円							
施策効果	263.7 t-C02/百万円・年							
備考	復路はパレット、通い箱							

