

実験名称	美津濃株式会社 関東 関西間、往復鉄道利用によるモーダルシフト実証実験							
実験概要	・31ftコンテナを使用し長距離トラック輸送を鉄道利用に転換							
申請者	荷主等	美津濃(株)			物流	(株)合通 日本貨物鉄道(株)関西支社 (株)住友倉庫		
実験期間	H17年1月～H18年1月(1年間)							
輸送経路	現行	大阪市鶴見区 (トラック) 厚木						
	転換後	大阪市鶴見区 (トラック) 大阪夕 (鉄道) 相模貨物駅 (トラック) 厚木						
貨物	品目	スポーツ用品			貨物量	往復：2,344トン (片道：1,172トン)		
CO2 排出量	現行	180.3 t-CO2/年	転換 後	33.9 t-CO2/年	削減 量	146.4 t-CO2/年	削減 率	81.2%
補助金 申請額	580,000円							
施策効果	252.4 t-CO2/百万円・年							
備考	往復							

