

実験名称	佐川急便・宅配貨物の関西～九州間、フェリー活用モーダルシフト実証実験								
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・長距離トラック輸送をフェリー利用に転換 ・端末輸送を10tトラックから20tトレーラーへ転換 								
申請者	荷主等	佐川急便(株)			物流	<u>(株)名門大洋フェリー</u> <u>近畿自動車運送(株)</u> <u>フェリックス物流(株)</u>			
実験期間	H17年1月～H17年12月(1年間)								
輸送経路	現行	兵庫県加西 (トラック) 福岡県糟屋郡							
	転換後	兵庫県加西 (トレーラー) 大阪南港 (フェリー) 新門司港 (トレーラー) 福岡県糟屋郡							
貨物	品目	糟屋郡行き：宅配貨物、雑貨 加西行き：空回送				貨物量	17,940トン		
C02排出量	現行	3,163.4 t-C02/年	転換後	1,271.9 t-C02/年	削減量	1,891.5 t-C02/年	削減率	59.8%	
補助金申請額	14,000,000円								
施策効果	135.1 t-C02/百万円・年								
備考	復路は空回送								



 現行
 転換後