

実験名称	久米電気(株)精密機器鉄道活用実証実験						
実験概要	・長距離トラック輸送を鉄道利用に転換						
申請者	荷主等	久米電気(株)			物流	センコー(株) 日本貨物鉄道(株)関西支社	
実験期間	H17年7月～H18年6月(1年間)						
輸送経路	現行	伊丹 (トラック) 郡山					
	転換後	伊丹 (トラック) 大阪貨物タ (鉄道) 郡山タ (トラック) 郡山					
貨物	品目	郡山行き：精密機器 伊丹行き：空回送			貨物量	744トン	
CO2排出量	現行	202.7 t-CO2/年	転換後	26.6 t-CO2/年	削減量	176.1 t-CO2/年	削減率 86.9%
補助金申請額	1,100,000円						
施策効果	160.1 t-CO2/百万円・年						
備考	復路は空回送						

