

		トラック 鉄道		-30				
実験名称	松下電器産業株式会社、31ftコンテナ利用によるモーダルシフト実証実験							
実験概要	・31ftコンテナを使用し長距離トラック輸送を鉄道利用に転換							
申請者	荷主等	松下電器産業(株)		物流	濃飛倉庫運輸(株) 日本貨物鉄道(株)関西支社 全国通運(株)			
実験期間	H17年3月～H18年3月(1年間)							
輸送経路	現行	草津 (トラック) 千葉県沼南						
	転換後	草津 (トラック) 梅小路駅 (鉄道) 東京タ (トラック) 千葉県沼南						
貨物	品目	沼南行き：空調機器 草津行き：空回送		貨物量	2,500トン			
CO2 排出量	現行	399.3 t-CO2/年	転換後	107.1 t-CO2/年	削減量	292.2 t-CO2/年	削減率	73.2%
	補助金 申請額	2,500,000円						
施策効果	116.9 t-CO2/百万円・年							
備考	復路は空回送							

