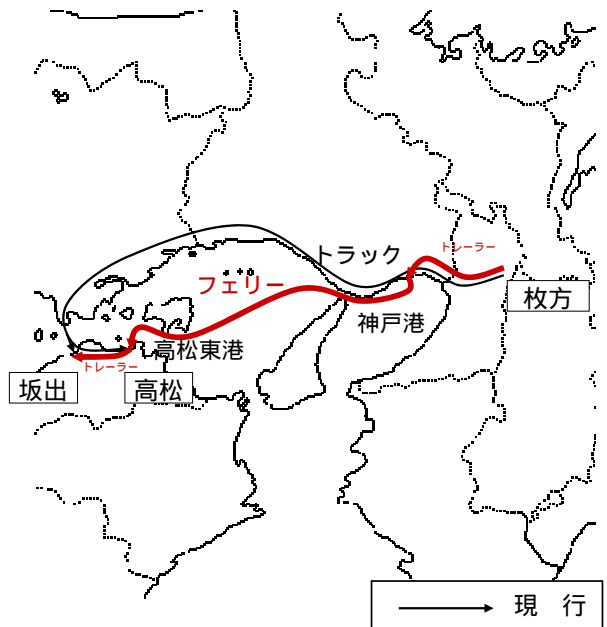


実験名称	四国・阪神間フェリー活用実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長距離トラック輸送をフェリー利用に転換</li> <li>・端末輸送を10tトラックから20tトレーラーへ転換</li> </ul>							
申請者	荷主等	カトーレック(株)			物流	ジャンボフェリー(株) (有)ロジスティック		
実験期間	H16年12月～H17年11月(1年間)							
輸送経路	現行	豊浜 (トラック) 泉大津 枚方 (トラック) 高松・坂出						
	転換後	豊浜 (トレーラー) 高松東港 (フェリー) 神戸港 (トレーラー) 泉大津 枚方 (トレーラー) 神戸港 (フェリー) 高松東港 (トレーラー) 高松・坂出						
貨物	品目	泉大津行き：紙オムツ等 高松・坂出行き：調味料等			貨物量	往復：11,520トン (片道：5,760トン)		
C02 排出量	現行	531.7 t-C02/年	転換後	226.3 t-C02/年	削減量	305.4 t-C02/年	削減率	57.4%
補助金 申請額	2,800,000円							
施策効果	109.1 t-C02/百万円・年							
備考	往復							



→ 現行  
→ 転換後