

認定する実験計画 計21件

別紙 2

実験名称（鉄：鉄道 海：海運）		申請者	実験内容	CO2排出削減量 t-CO2/年	H15補助申請額	t-CO2/百万円・年
鉄	札幌 - 東京間クールコンテナ輸送実証実験	サーモライン, 日本貨物鉄道(株)北海道支社	・トラック+船 鉄道 ・小規模事業者が取り組む、小ロット貨物の鉄道利用化	843.2	11,333,333	74.4
鉄	札幌 - 東京、大阪間拠点間輸送モーダルシフト実証実験	札幌通運(株), 日本貨物鉄道(株)北海道支社	・船+トラック 鉄道 ・31ftコンテナを利用した、長距離輸送のモーダルシフト	1,757.5	19,666,667	89.4
鉄	札幌 - 関西間冷凍食品輸送モーダルシフト実証実験	(株)グリーンズ北見, クレドール食品(株), 日本通運(株)北見支店, 日本貨物鉄道(株)北海道支社	・船+トラック 鉄道 ・小ロット貨物の効率化により鉄道利用を可能に	88.2	904,000	97.6
鉄	北海道内(札幌 - 函館間)輸送モーダルシフト実証実験	北海道西濃運輸(株), 日本貨物鉄道(株)北海道支社	・トラック 鉄道 ・31ftコンテナを使用した、北海道内中距離輸送のモーダルシフト	254.9	3,023,333	84.3
鉄	関東・東海 - 九州間鉄道幹線輸送ネットワーク構築によるモーダルシフト実証実験	日産自動車(株), 日本通運(株), 日本貨物鉄道(株)	・船+トラック 鉄道 ・かつて海運にシフトしていたものを、さらに鉄道にシフト	1,468.0	2,333,333	629.2
鉄	31フィートコンテナ改良による東京～大阪間モーダルシフト拡大実証実験	日本通運(株), 日本貨物鉄道(株)関東支社, キヤノン(株)	・トラック 鉄道 ・従来の31ftコンテナを改良	556.3	2,000,000	278.2
鉄	(株)ニチレイ 関東 - 九州間鉄道活用実証実験	(株)ニチレイ, (株)ロジスティクス・プランナー, 日本通運(株), 日本貨物鉄道(株)関東支社, 日本石油輸送(株)	・トラック 鉄道 ・31ft大型冷凍コンテナを利用した長距離輸送のモーダルシフト	505.4	900,000	561.6
鉄	味の素(株) 関東～関西・九州間の鉄道活用実証実験	味の素(株), 味の素物流(株), 全国通運(株), 日本貨物鉄道(株), 日本石油輸送(株)	・トラック 鉄道 ・パレット対応の31ftウィングコンテナを導入し、作業効率も改善	1,626.6	1,533,333	1,060.9
鉄	ハウス食品(株)及びヤマト運輸(株)宅急便 関東～九州間の鉄道活用実証実験	ハウス食品(株), ハウス物流サービス(株), ヤマト運輸(株), 日本貨物鉄道(株), 日本石油輸送(株)	・トラック 鉄道 ・従来の31ftコンテナを改良	1,121.7	1,683,333	666.4
鉄	温度上昇防止機能付ウィングコンテナによるモーダルシフト実証実験	アサヒ飲料(株), 日本通運(株), 日本貨物鉄道(株)関東支社	・トラック 鉄道 ・既存の31ftコンテナに温度上昇防止機能を付加	274.1	1,066,666	257.0
鉄	古紙リサイクル幹線輸送モーダルシフト	(株)國光, 日本通運(株), 日本貨物鉄道(株)関東支社	・トラック 鉄道 ・ロールボックス使用により輸送効率向上を図る	613.8	5,000,000	122.8
海	敦賀港北陸・苫小牧北海道間フェリー活用実証実験	日産化学工業(株), 北海道日産化学(株), 日産物流(株), 函館運送(株)	・トラック 船 ・船へのシフトと併せて、大型ISOタンクを導入しトラックの輸送回数低減も	16.1	130,000	123.6
鉄	幹線輸送・北陸～九州間のモーダルシフトに関する実証実験	トナミ運輸(株), 日本貨物鉄道(株)関西支社	・トラック 鉄道 ・20ftコンテナを利用した長距離輸送のモーダルシフト	245.7	688,667	356.7
鉄	新潟県黒井駅～香川県高松貨物ターミナル駅間鉄道活用実証実験	信越化学工業(株), 日本貨物鉄道(株)関東支社, 日本通運(株), 直江津産業(株)	・トラック 鉄道 ・ISOタンクコンテナを使用し、長距離輸送をモーダルシフト	191.3	1,582,933	120.9
鉄	愛知県東海市～新潟県の鋼材トラック輸送を鉄道輸送にするための実証実験	大同特殊鋼(株), 名古屋臨海鉄道(株), 名古屋臨海通運(株), 知多通運(株), 日本貨物鉄道(株)東海支社, 中越通運(株)	・トラック 鉄道 ・無蓋コンテナを利用した長距離輸送のモーダルシフト	4,764.7	28,000,000	170.2
鉄	日本ケミカル・関東自動車 東海・東北間鉄道活用実証実験	日本ケミカル工業(株), 清水運送(株), 日本貨物鉄道(株)東海支社	・トラック 鉄道 ・専用タンクによるトラック輸送から、ポリタンクを使用した鉄道輸送へシフト	95.1	383,333	248.2
鉄	ダイキン工業(株)空調機器 31ftコンテナによる関西～関東間鉄道活用実証実験	ダイキン工業(株), センコー(株), 日本貨物鉄道(株)関西支社	・トラック 鉄道 ・31ftコンテナを利用した長距離輸送のモーダルシフト	307.3	3,000,000	102.4
海	ユニット方式による姫路(広畑)～大阪間海上輸送切替え実証実験	新日本製鐵(株), 日鐵物流(株)	・トラック 船 ・短距離輸送のモーダルシフト ・疑似ユニットBOX利用により、荷役効率の向上と品質確保	1,229.6	6,553,333	187.6
海	姫路(網干地区)/神戸フィーダー輸送実証実験	日触物流(株), (株)浜田海陸, 井本商運(株)	・トラック 船 ・短距離輸送のモーダルシフト	1,796.3	16,666,667	107.8
海	岡山 関東および北海道 RORO船利用によるモーダルシフト実証実験	銘建工業(株), 日本通運(株)	・トラック 船 ・13トントラックから20トントレーラー、RORO船にシフト	1,283.0	3,414,000	375.8
海	宮崎県から関西へのRORO船活用実証実験	旭化成(株), 八興運輸(株)	・トラック 船(輸送距離を約半分に短縮) ・トラックから20トントレーラー、RORO船にシフト	2,642.5	20,000,000	132.1