

認定する実験計画(H15二次募集)

推薦された15件全てを認定。

番号	実験内容(鉄：鉄道 海：海運 ト：トラック)		申請者	CO2排出削減量 (t-CO2/年)	H15補助申請額 (千円)	t-CO2/百万円・年
1	ト+海 鉄	センコー(株) 仙台～札幌間鉄道活用実証実験	センコー(株)、積水ハウス(株)、仙台運送(株)、日本貨物鉄道(株)東北支社	823.2	7,000	117.6
2	ト 鉄	株式会社ブリヂストンのタイヤ他関連製品輸送 関東・九州間往復鉄道活用実証実験	(株)ブリヂストン、ピーエス物流(株)、栃木県北通運(株)、西久大運輸倉庫(株)、日本貨物鉄道(株)関東支社	835.6	5,216	160.2
3	ト 鉄	中越パルプ工業(株)板紙 12ftラッシングコンテナによる能町工場～関東間鉄道活用実証実験	中越パルプ工業(株)、中央通運(株)、日本貨物鉄道(株)関西支社	626.7	4,500	139.3
4	ト 鉄	千葉～名古屋間 20フィートホッパーコンテナによるモーダルシフト実証実験	宇部興産(株)、日本通運(株)、日本貨物鉄道(株)関東支社、京葉臨海鉄道(株)	442.8	4,150	106.7
5	ト 鉄	海上コンテナ輸送用治具(ラックコンテナ)活用によるモーダルシフト実証実験	(株)日立物流、全国通運(株)、栃南通運(株)、日本貨物鉄道(株)	1,590.5	2,166	734.3
6	ト+海 鉄	大阪貨物ターミナル駅構内物流倉庫を活用した、宅急便、メール便及び流動機材の鉄道輸送実証実験	ヤマト運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	1,173.4	12,588	93.2
7	ト+海 鉄	東芝物流(株)医用機器 20ftコンテナによる那須輸送センター～札幌、福岡間鉄道活用実証実験	東芝物流(株)、中央通運(株)、日本貨物鉄道(株)関東支社	122.3	551	222.1
8	ト+海 鉄	液体フロン専用コンテナ製作によるモーダルシフト拡大実証実験	セントラル硝子(株)、日本陸運産業(株)、日本通運(株)、日本貨物鉄道(株)関東支社	372.9	3,000	124.3
9	ト 鉄	関東地区向け紙製品のJR貨物輸送活用実証実験	中越パルプ工業(株)、伏木海陸運送(株)、日本貨物鉄道(株)関西支社	821.9	1,217	675.5
10	海+ト 鉄	日本食品化工(株)液糖 ISOタンクコンテナによる静岡県(富士市)～北海道(千歳市)鉄道活用実証実験	日本食品化工(株)、センコー(株)、日本貨物鉄道(株)東海支社	176.9	900	196.6
11	ト 鉄	東海 九州間鉄道活用実証実験	中央精機(株)、(株)ロジックス、日本貨物鉄道(株)東海支社	506.5	5,967	84.9
12	ト 鉄	高砂～東京間31ftコンテナによるモーダルシフト実証実験	鐘淵化学工業(株)、(株)合通、日本貨物鉄道(株)関西支社	300.6	3,667	82.0
13	ト 海	岡山港(福島地区)/神戸港 フィーダー輸送実証実験	(株)クラレ、岡山臨港倉庫運輸(株)、岡山港湾運送(株)、井本商運(株)	946.1	10,807	87.5
14	ト 鉄	幹線輸送・中国～関東間のモーダルシフトに関する実証実験	岡山県貨物運送(株)、日本貨物鉄道(株)関西支社	711.4	5,000	142.3
15	ト 鉄	福山通運株式会社・南九州福山通運株式会社 関東・南九州間鉄道活用実証実験	福山通運(株)、南九州福山通運(株)、日本貨物鉄道(株)九州支社	6,715.2	53,233	126.1
計15件(内訳：鉄道 14件、海運 1件、トラック 0件)				16,166.0	119,960	134.8