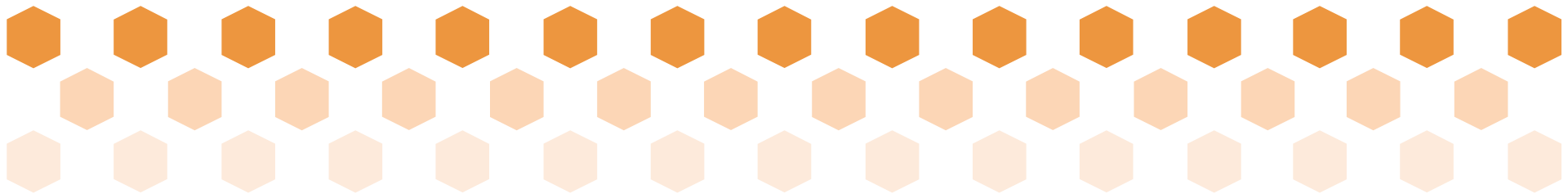


# 農産物の物流標準化に向けた取組について



令和3年6月17日  
農林水産省  
食料産業局食品流通課

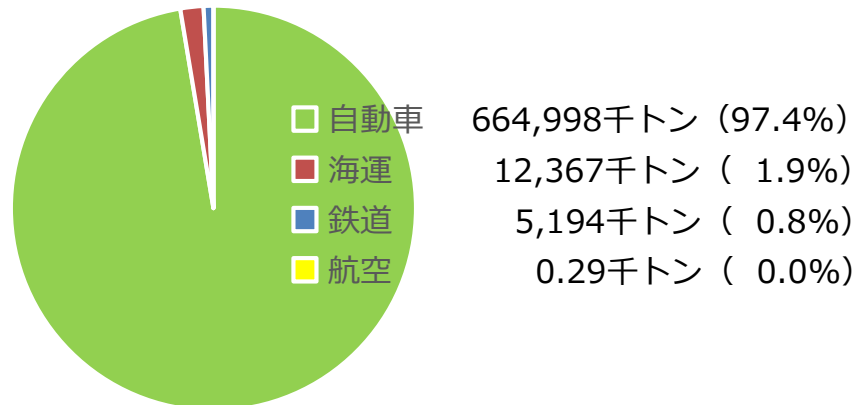
# 食品流通の現状

食品流通は、トラックによる輸送が97%を占め、

特に、生鮮食品の輸送では、次のような特徴。

- ① 手積み、手降ろし等の手荷役作業が多い。
- ② 出荷量が直前まで決まらないこと、市場や物流センターでの荷降ろし時間が集中することにより、待ち時間が長い。
- ③ 品質管理が厳しいこと、ロットが直前まで決まらないこと等により、運行管理が難しい。
- ④ 小ロット多頻度での輸送が多い。
- ⑤ 産地が消費地から遠く、長距離輸送が多い。

【食品流通のモード別輸送形態】

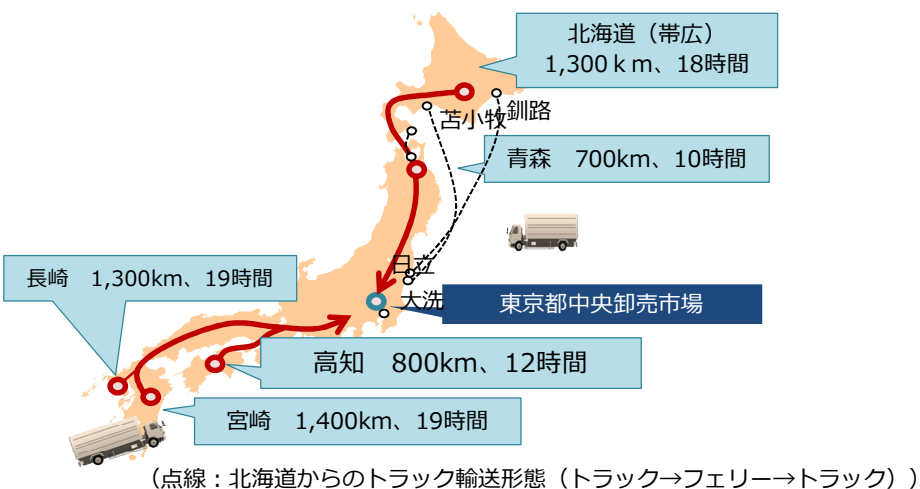


出典：国土交通省「貨物地域流動調査・旅客地域流動調査（H29年度）」  
「航空貨物動態調査（H30年度）」

JR貨物「2018（平成30）年度 輸送実績」

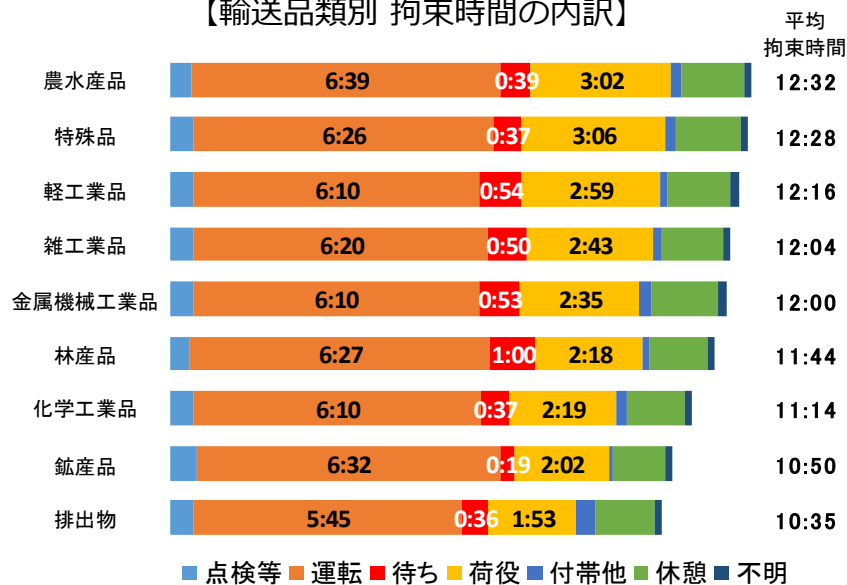
※各種統計における農水産品及び食料工業品の合計値を基に農林水産省にて推計したものであり、実数とは異なる場合がある。

【各地から東京までの距離とトラック輸送時間】



出典：農林水産省生産局「青果物流通をめぐる現状と取組事例」

【輸送品類別 拘束時間の内訳】



出典：国土交通省「トラック輸送状況の実態調査（H27）」

# 青果物流通に用いるパレットの標準化

## 農産物パレット推進協議会の共同利用・循環利用の基本ルール

### 1. 対象範囲

産地から卸売、  
小売または実需（製造、外食等）まで



産地  
集出荷施設



消費地  
卸売市場



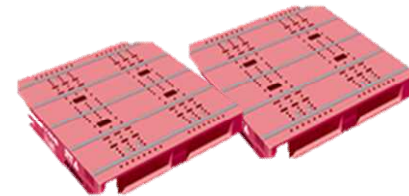
小売、製造、外食等

### 3. 利用から回収、再利用までの流れ

- i. 発荷主（産地、卸売）がレンタルしパレットで出荷
- ii. 物流事業者が荷とともに運び、着荷主に荷渡し
- iii. 着荷主（卸売、小売、実需）が保管・返却
- iv. 回収業者が一括回収し、レンタル業者が発荷主に再びレンタル

### 2. モデルで使用するパレット

11型プラスチックパレット  
R F I D付き（必要に応じて）



### 4. パレット管理及び紛失防止のしくみ

- i. 出荷から各流通段階のパレット移動情報を必要に応じてR F I Dで把握・管理
- ii. 当該パレットの使用は、協議会の会員間での利用を原則とし、紛失防止・回収促進への取組に協力する
- iii. 非会員への転送時の回収手法を構築し、入会を促進する

# 花き流通における標準化の取組

## 1. 切花標準容器

JIS規格である11型パレットに積みやすいように、以下4サイズに設計。  
(単位：mm)

分類	長さ	幅	高さ	備考
A	1,100	360	260	標準サイズ T11型パレット3列積み
B	1,100	360	173	標準サイズの高さ 3分の2サイズ
C	1,100	360	130	標準サイズの高さ 2分の1サイズ
D	1,100	275	130	T11型パレット4列積み



T11パレットに  
4種類の切花標準容  
器を積み上げた様子

## 2. 一貫流通台車 (RFID付)

人手の積替の省力化を進めるため、生産地から消費地まで一貫した規格統一台車を活用。

高さ1900mm×奥行 520mm×長さ 1280mm  
重量 約15kg



無人搬送機により  
一貫流通台車を  
搬送する様子

(出典)  
(一社) 日本花き卸売市場協会 H28年度国産花きイノベーション推進事業報告書  
(株) フラワーオークションジャパン R2年度食品等流通合理化促進事業実施報告書より作成

# 玄米流通における標準化の取組

## 玄米流通における標準化の取組

### ○ 推奨フレコン

- 充填質量：1,080kg
- 形状：方形（角底型及び隔壁形）
- 安全性：JISに規定された性能に適合  
(令和2年3月農産物検査規格検討会取りまとめ。令和2年6月告示改正。  
令和3年6月1日施行。)

### ※JISに規定された製品性能

繰返し頂部つり上げ性能、圧縮及び積重ね性能、  
落下衝撃性能



全農統一型フレキシブルコンテナ  
写真は2年産試作品、3年産以降の色は水色