

学生・社会人のための  
第2回 高度物流人材シンポジウム

# My Logistics Career

～物流情報化のブリッジ役～

2022年3月17日

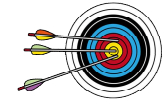


株式会社 **セイナー情報サービス**

早川 典雄



# My Logistics Career Summary & Episode



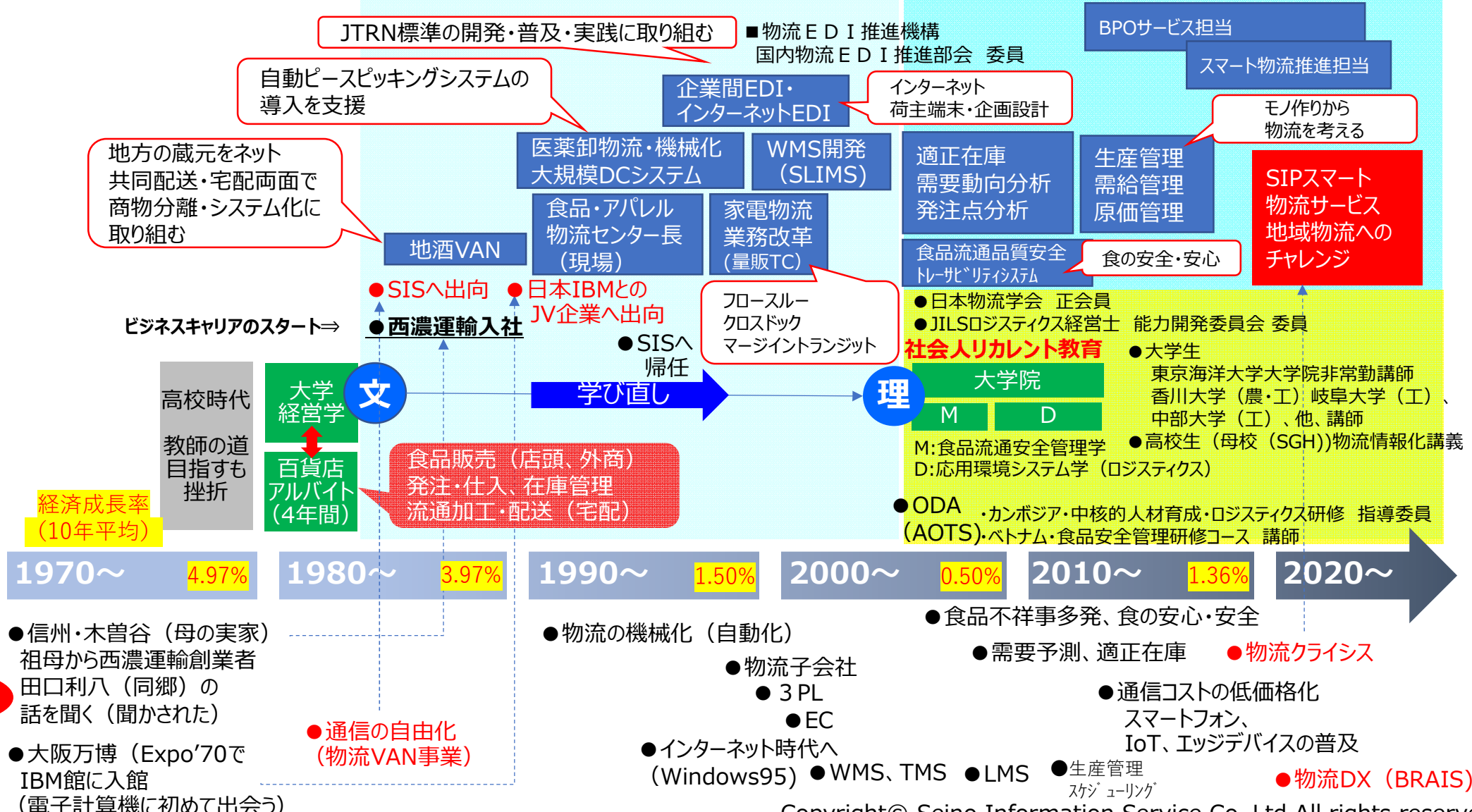
(物流の情報化一筋35年)

主なビジネス・キャリア

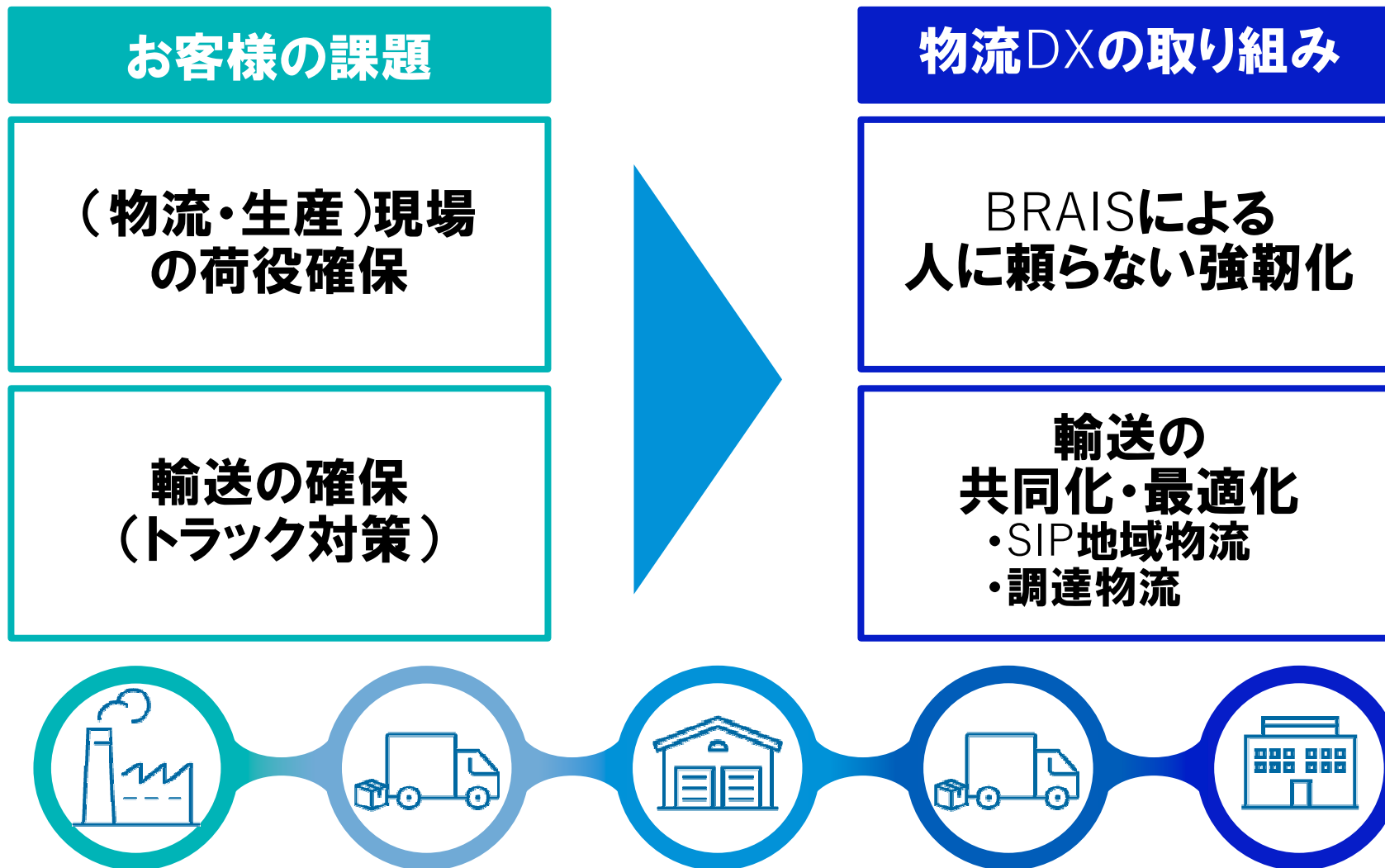
研究・教育活動

学び

契機・時代背景

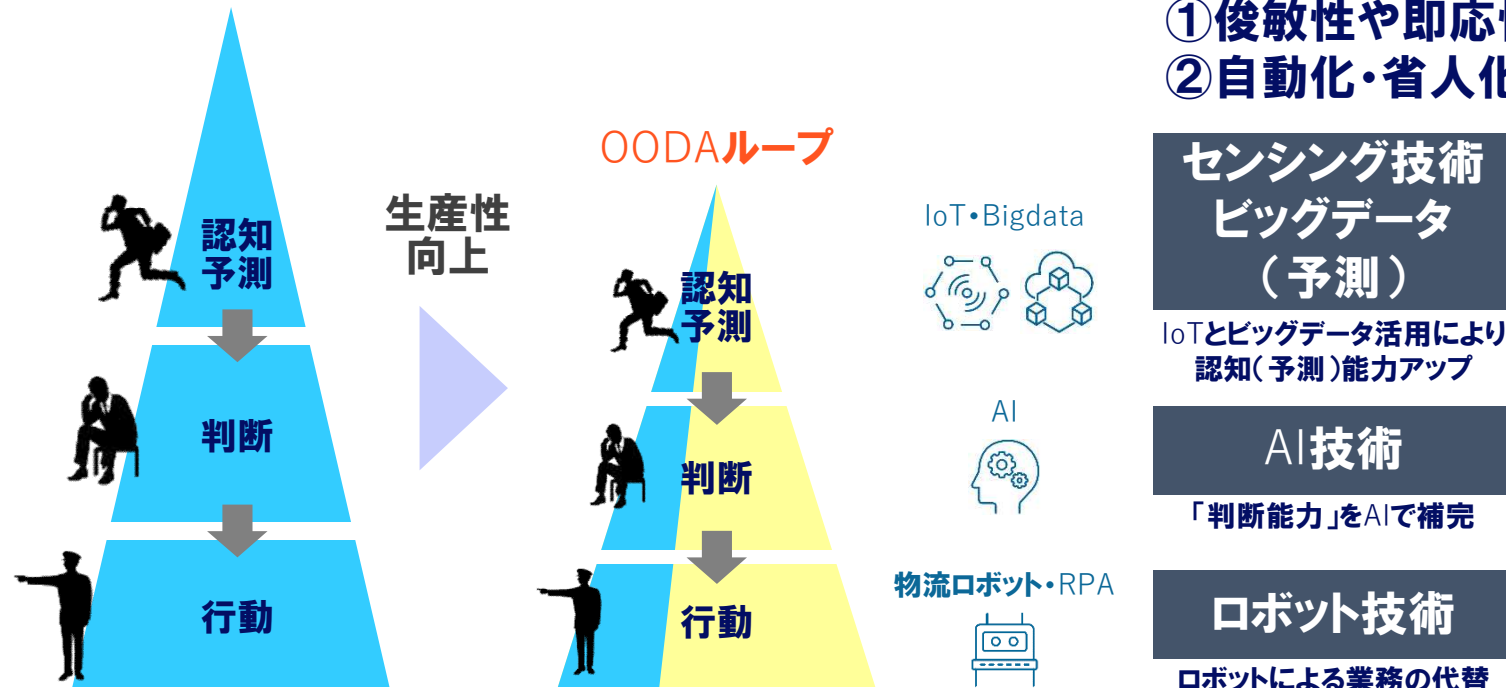


# 物流DXの取り組み



# BRAISによる人に頼らない強靱化

## **BRAIS** Bigdata Robot AI IoT Sharing



《3つの技術の活用》

- ①俊敏性や即応性の向上
- ②自動化・省人化

生産性が5倍に向上 (人の作業80%減)

# 持続可能なサプライチェーンの実現

## 物流DXコンポーネントマップ

認知 予測 判断 行動

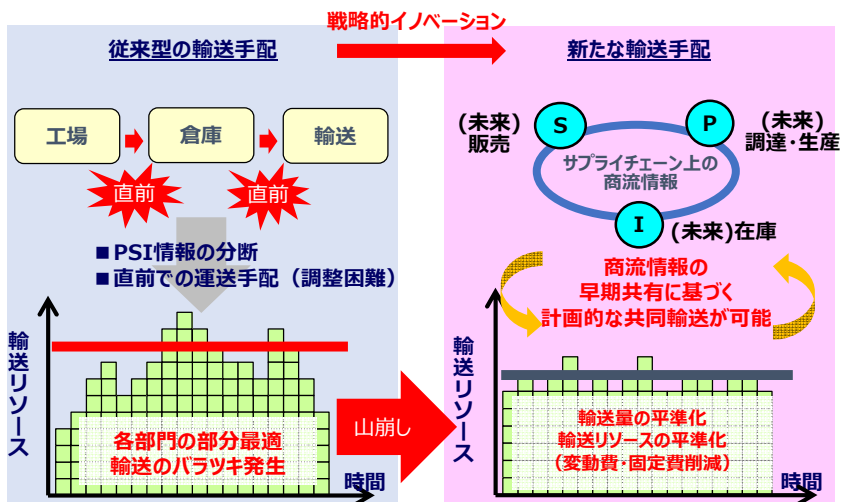
	需給	生産	倉庫	輸配送
戦略	SDGs 目標9 コミュニケーションロスの削減	ロジスティクス・ネットワークの最適化 統計解析・最適化分析 サプライチェーン課題管理・改善コミュニケーション <b>BIZBO</b>		
	需要予測精度向上 予測分析アルゴリズム	庫内在庫配置の最適化 SLIMS 組合せ最適化アルゴリズム (SA法)		ルーティングの最適化
管理	SDGs 目標12 PSIマネジメント(OODA) 在庫適正化	作業員配置の最適化 <b>FLabor</b> 組合せ最適化アルゴリズム 業務進捗状況リアルタイム化／進捗通知・遅延アラート <b>LOGISTICS・COCKPIT</b> <b>SPW</b>		
	リアルタイム需給管理／未来在庫予測・可視化 LMS-PSI JIT納品状況の可視化	庫内在庫配置の可視化 SLIMS 組合せ最適化アルゴリズム (SA法)	最適ルート設定による配送効率化・CO2削減 SDGs 目標9	ビッグデータ分析 輸送品質可視化・分析
安全・安心	SDGs 目標8 作業員の安全確保	異常動作・行動検知／アラート 画像解析・異常動作検出 IoTデータ活用・デバイス通知 <b>RMS</b> 要員配置可視化／顔認証・セキュリティ FLabor 画像解析・画像認証／組合せ最適化 パース予約・倉庫輸送業務連動 <b>LMS</b> 遠隔業務支援 <b>LOGISTICS・COCKPIT</b> 作業員の行動支援 <b>SDGs 目標8</b> 勤務時間の短縮 <b>SDGs 目標8</b>		
		物流・物流データ共有 (Sharing) ドライバー支援 (経路誘導)		ルーティング最適化
実行	外部委託発注可視化	コミュニケーション可視化・課題解決の迅速化 <b>BIZBO</b>		
	SDGs 目標12 安定した品質体制	品質検査自動化 <b>iSCAN</b> 画像診断	検品・検査自動化 <b>iSCAN</b> 画像診断	SLIMS
	SDGs 目標8 自動化された物流現場	物流作業自動化 (マテハン・ロボット) <b>RMS</b> マテハン・ロボット設備保全 <b>RMS</b> 音声業務支援 <b>RMS</b> 音声認識・音声合成		

# SIPスマート物流サービス「地域物流」の取り組み

## 地域物流で、何をどう変えるのか？

「地域物流」は  
4つの課題を解決する物流モデル

- 課題1：直前の運送依頼の削減
- 課題2：時間指定の緩和
- 課題3：輸送力の確保
- 課題4：共同輸送（異業種企業）



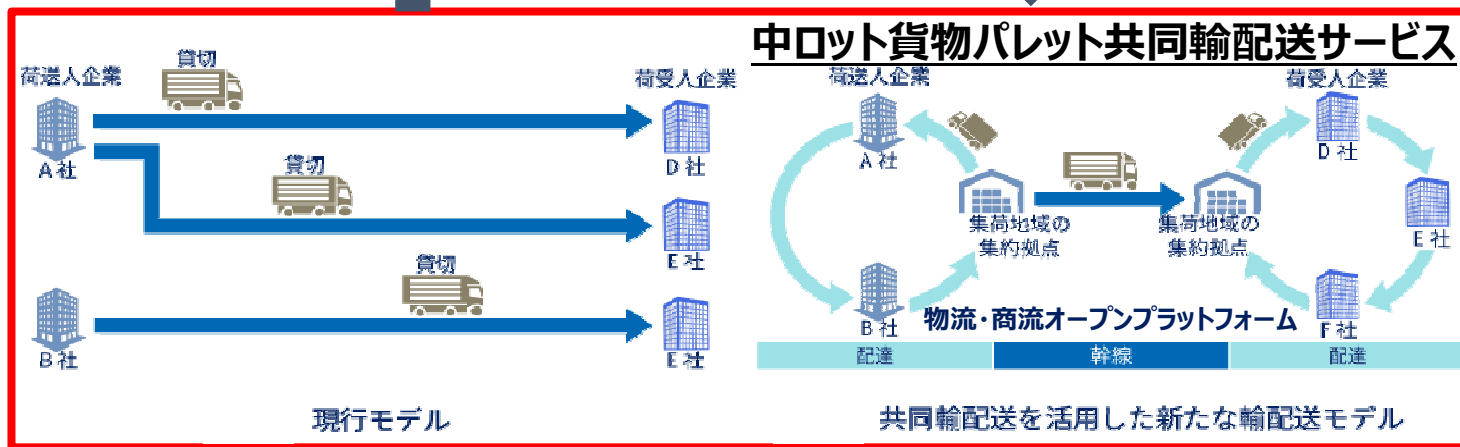
ムダ・ムラをなくせば、ムリもなくなる

ムダ・ムラなく運ぶ

このままでは  
40% ↓

運び方改革  
(積載効率向上)

これからは  
↑80%



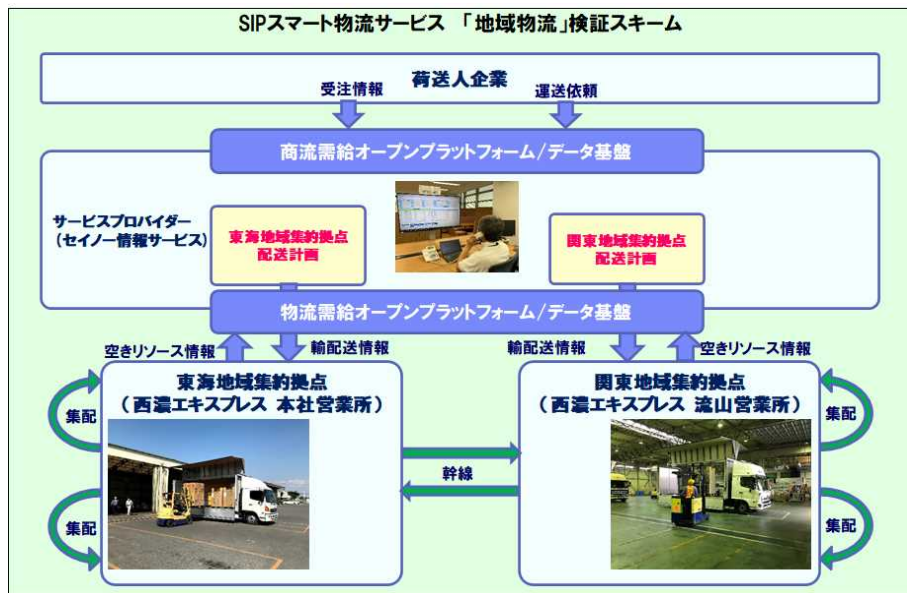
泊付運行  
長時間労働  
(ドライバー不足)

働き方改革  
(ドライバー)

日帰り・昼間勤務  
シフトを後押し  
(待機・拘束時間削減)

コンプライアンス遵守

# SIPスマート物流サービス「地域物流」の取り組み



概念検証では、幹線トラックの積載率向上、  
長距離ドライバーの拘束時間削減を確認、検証（2020年6月）

効果1  
幹線トラックの積載率  
平均 **22% 上昇!!**



効果2  
長距離ドライバーの拘束時間  
平均 **18% 削減!!**



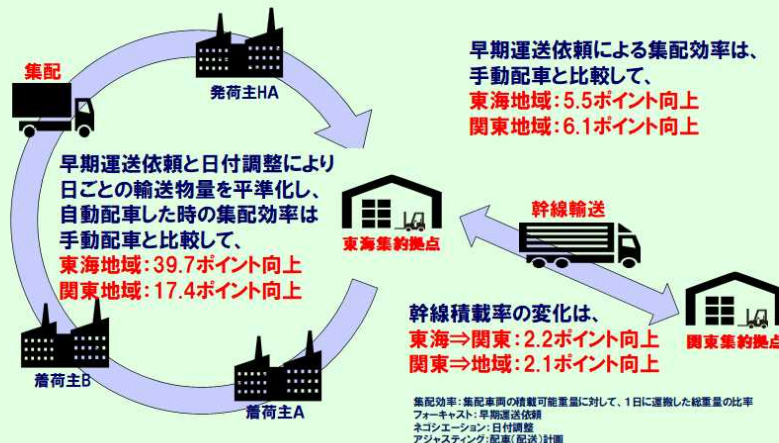
※「地域物流」中ロット共同輸配送の運行結果と、従来の運行試算との比較

持続可能な地域物流の実現(社会実装)を目指し、  
SIP地域物流ネットワーク化推進協議会を設立(2021年10月)

- 商流需給・物流需給OPFを活用した「地域物流モデル」の社会実装
- 「中ロット貨物パレット共同輸配送」の構築、普及・啓蒙
- 輸送力低下の解消やドライバーの働き方改革・待遇改善の促進

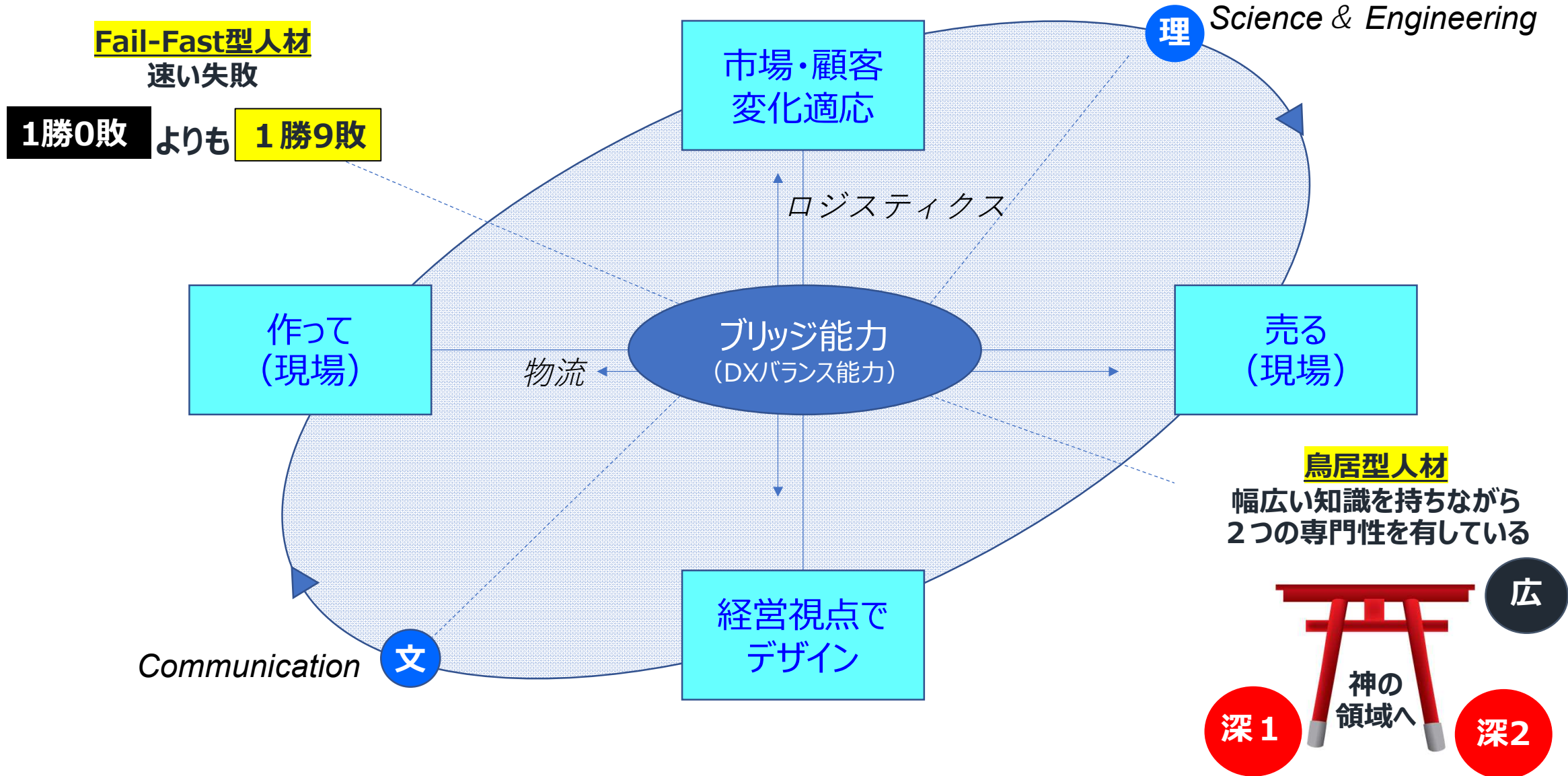


社会実証(フォーキャスト・アジャスティング・ネゴシエーション)では  
集配効率・幹線積載率の向上を確認・検証(2021年8-9月)



# 高度物流人材に求められるのは

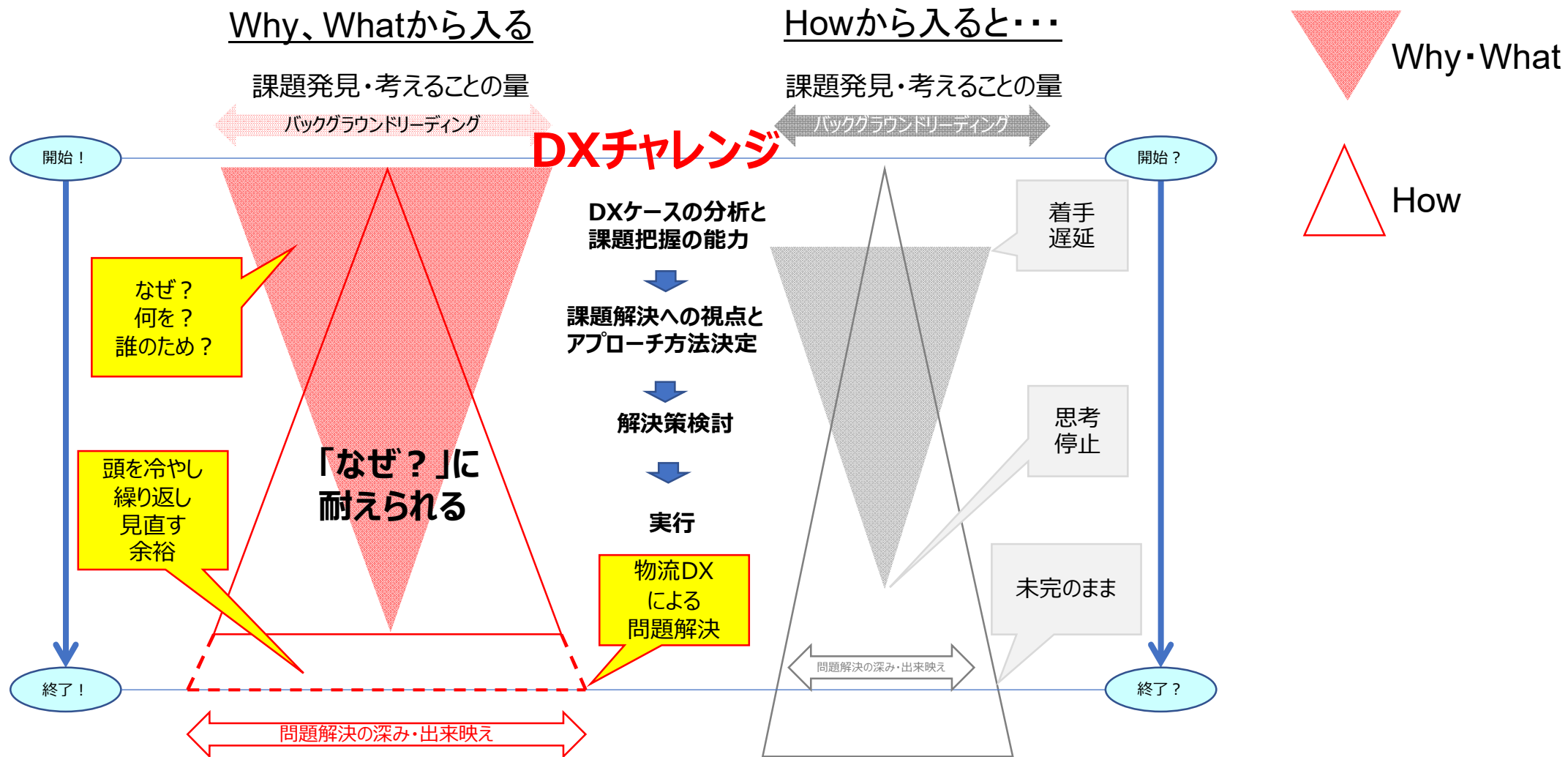
(前後・左右・上下をDXの変革ドメインに含める)





# 高度物流人材に求められるのは (Howから入らず、Why・Whatから入る)

(JILSロジスティクス経営士資格認定講座における指導より)



学生・社会人のための  
**第2回 高度物流人材シンポジウム**  
～新時代の切り開く物流分野のDX人材像～



**Fail-Fast**