

# 次期「総合物流施策大綱」に盛り込む主なKPIの考え方

資料 2

## 1：サービスの供給制約に対応するための徹底的な物流効率化

- ・自動運転トラックの導入台数
- ・「新モーダルシフト」に関する指標
- ・船舶・鉄道等による農水産品・食品の輸送の割合
- ・宅配便の再配達率
- ・地方公共団体におけるドローン配送の社会実装件数

## 2：物流全体の最適化に向けた商慣行の見直しや荷主・消費者の行動変容、産業構造の転換

- ・トラックの積載効率
- ・トラックドライバーの荷待ち・荷役等時間
- ・物流業の労働生産性

## 3：持続可能な物流サービスの提供に向けた物流人材の地位・能力の向上と労働環境の改善

- ・トラックドライバーの年間所得額平均と平均労働時間
- ・トラック運転に従事する若年層の割合
- ・物流に関する高度な教育プログラム等の修了者数

## 4：物流に携わる多様な関係者の連携・協力による物流標準化と物流DX・GXの推進

- ・大手の輸送事業者(トラック、鉄道、船舶、航空)の省エネ改善率
- ・脱炭素化された物流施設やカーボンニュートラルポートの普及状況

## 5：厳しさを増す国際情勢や自然災害等に対応したサプライチェーンの高度化・強靭化

- ・我が国の空港・港湾の国際競争力に関する指標
- ・サイバーポート(港湾物流)へ接続可能な法人数
- ・我が国の物流事業者の海外進出状況
- ・農林水産物・食品の輸出額
- ・物流事業者におけるBCPの策定割合
- ・災害時の民間物資拠点への非常用電源設備の導入完了率
- ・支援物資物流に関する官民協力協定の締結完了率