

1：サービスの供給制約に対応するための徹底的な物流効率化

- ・ 自動運転トラックの導入台数
- ・ 「新モーダルシフト」に関する指標
- ・ 船舶・鉄道等による農水産品・食品の輸送の割合
- ・ 宅配便の再配達率
- ・ 地方公共団体におけるドローン配送の社会実装件数

2：物流全体の最適化に向けた商慣行の見直しや荷主・消費者の行動変容、産業構造の転換

- ・ トラックの積載効率
- ・ トラックドライバーの荷待ち・荷役等時間
- ・ 物流業の労働生産性

3：持続可能な物流サービスの提供に向けた物流人材の地位・能力の向上と労働環境の改善

- ・ トラックドライバーの年間所得額平均と平均労働時間
- ・ トラック運転に従事する若年層の割合
- ・ 物流に関する高度な教育プログラム等の修了者数

4：物流に携わる多様な関係者の連携・協力による物流標準化と物流DX・GXの推進

- ・ 大手の輸送事業者(トラック、鉄道、船舶、航空)の省エネ改善率
- ・ 脱炭素化された物流施設やカーボンニュートラルポートの普及状況

5：厳しさを増す国際情勢や自然災害等に対応したサプライチェーンの高度化・強靱化

- ・ 我が国の空港・港湾の国際競争力に関する指標
- ・ サイバーポート(港湾物流)へ接続可能な法人数
- ・ 我が国の物流事業者の海外進出状況
- ・ 農林水産物・食品の輸出額
- ・ 物流事業者におけるBCPの策定割合
- ・ 災害時の民間物資拠点への非常用電源設備の導入完了率
- ・ 支援物資物流に関する官民協力協定の締結完了率