

# 物流事業者による重点国5か国 における事業展開と課題

資料2

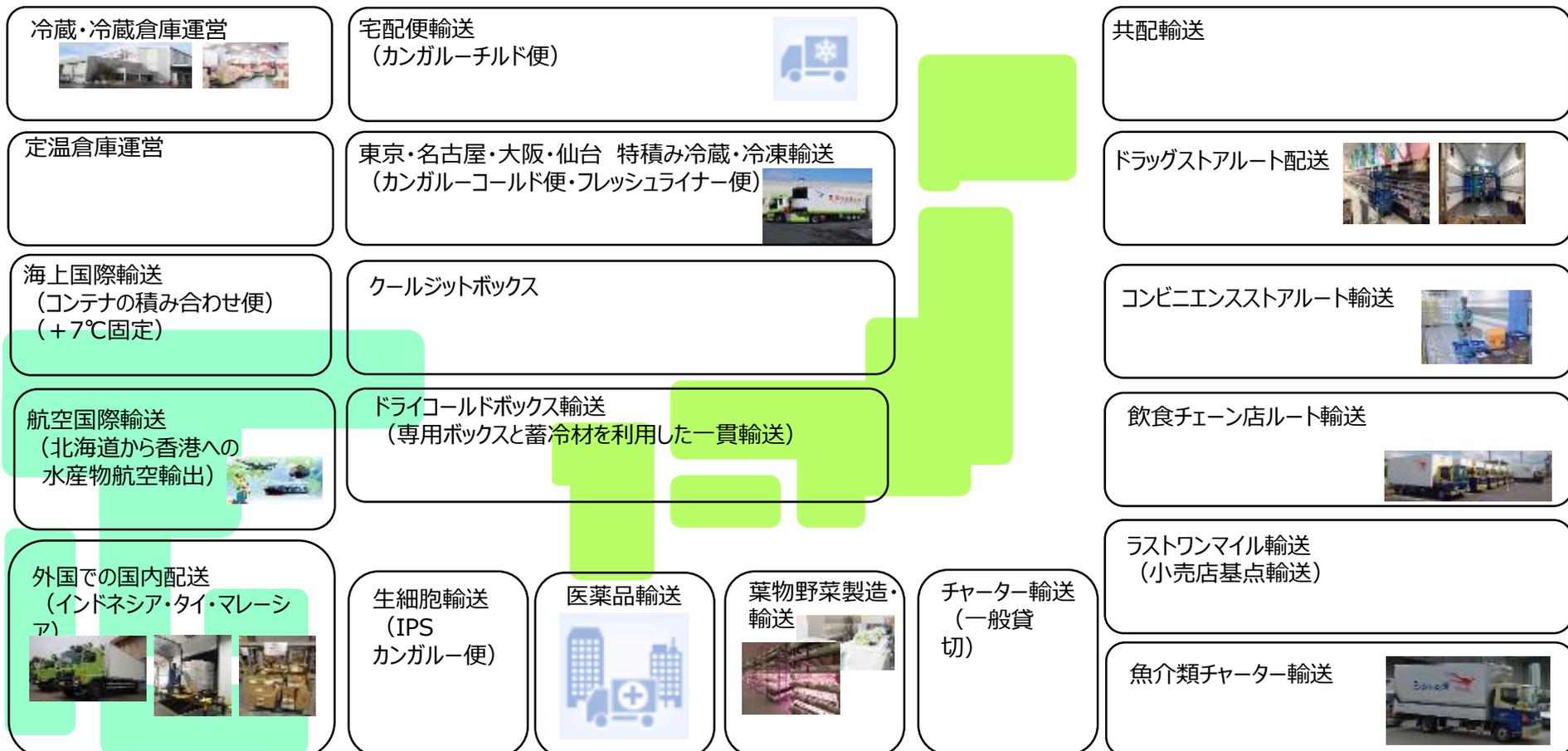
## インドネシア

2020年11月27日

セイノーホールディングス株式会社  
コールドチェーン推進プロジェクト



# セイノーグループの温度管理輸送



# 1. 目次

- ① セイノーインドモバイルロジスティクスのご紹介
- ② 現地法人の冷蔵冷凍輸送の報告  
+ 現地事情
- ③ 課題
- ④ 今後



## ①セイノーインドモバイルロジスティクスのご紹介

- 設立 2016年2月1日
- 合併先 (インドネシア) インドモバイル  
(日) セイノーホールディングス株式会社
- サービス内容

<input type="checkbox"/> Truk jarak jauh	<input type="checkbox"/> Long-distance trucking	<input type="checkbox"/> 長距離トラック輸送
<input type="checkbox"/> Rute pengiriman	<input type="checkbox"/> Milk run delivery	<input type="checkbox"/> ルート配送
<input type="checkbox"/> Transportasi trailer	<input type="checkbox"/> Trailer transport	<input type="checkbox"/> トレーラー輸送
<input type="checkbox"/> Transportasi mobil	<input type="checkbox"/> Car carrier	<input type="checkbox"/> 完成車輸送
<input type="checkbox"/> Gudang	<input type="checkbox"/> Warehouse	<input type="checkbox"/> 倉庫
<input type="checkbox"/> Transportasi internasional	<input type="checkbox"/> International transportation	<input type="checkbox"/> 国際輸送
<input type="checkbox"/> Transportasi pendingin	<input type="checkbox"/> Refrigerated transportation	<input type="checkbox"/> 保冷輸送

LOGISTICS SERVICE  
LOGISTIK  
ロジスティクスサービス

3

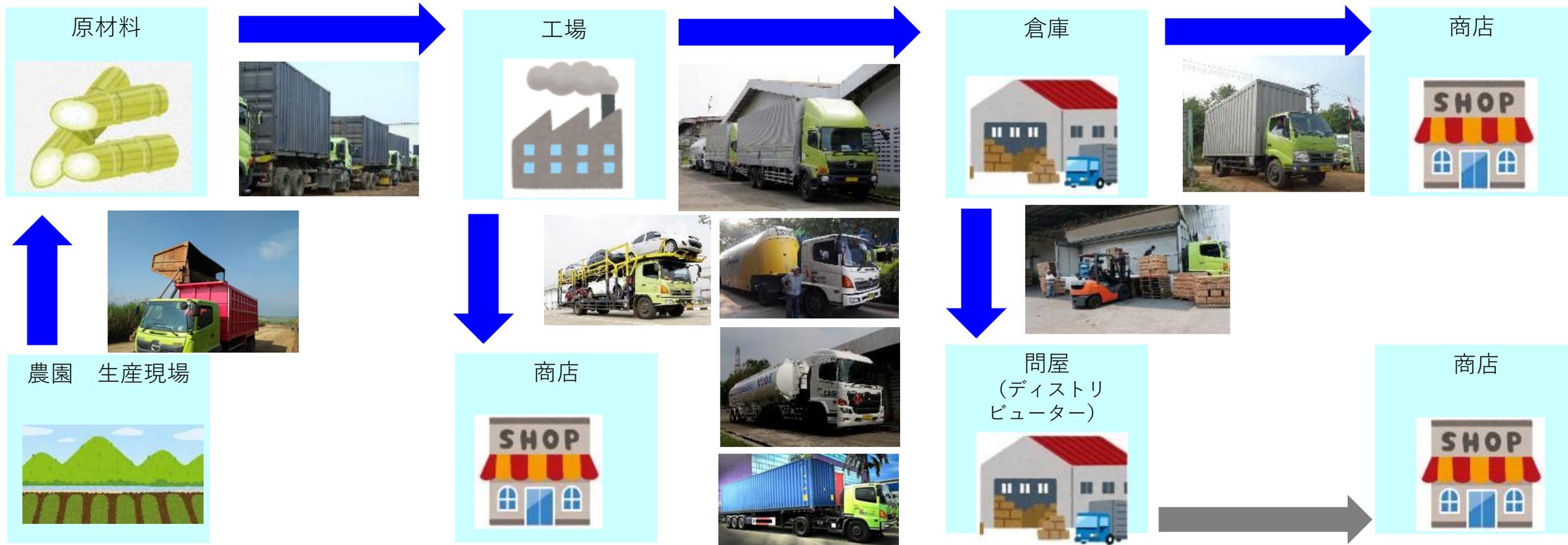


- 車両台数：4,000台  
(内保冷車は50台)
- 顧客は90%現地企業  
(保冷関係は3社)



## ①セイノーインドモバイルロジスティクスのご紹介

- ビジネスモデル (直取引・自車配送が基本)



## ① セイノーインドモバイルロジスティクスのご紹介

### ・特徴

24 hours Control Room



24 hours Workshop



Driving School

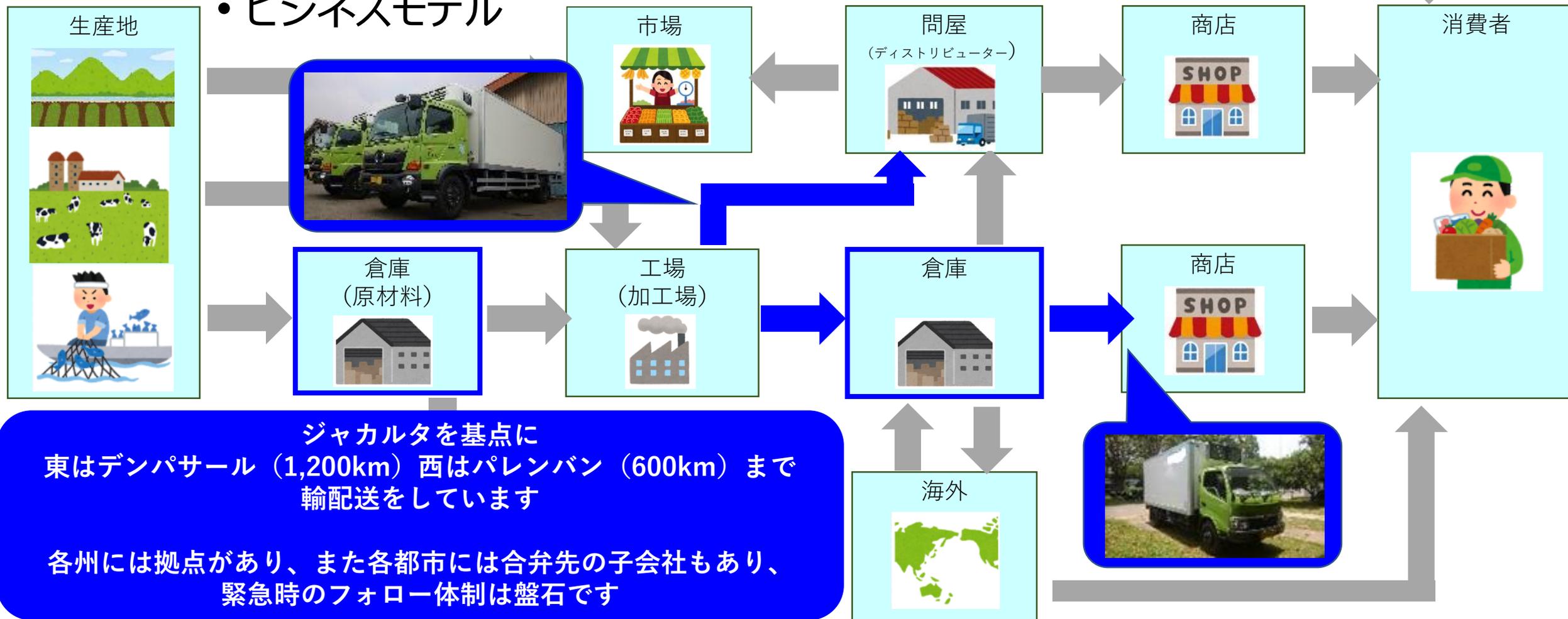


## ② 現地法人の冷蔵冷凍輸送の報告 + 現地事情



## ② 現地法人の冷蔵冷凍輸送の報告 + 現地事情

### ・ビジネスモデル



ジャカルタを基点に  
東はデンパサール (1,200km) 西はパレンバン (600km) まで  
輸配送をしています

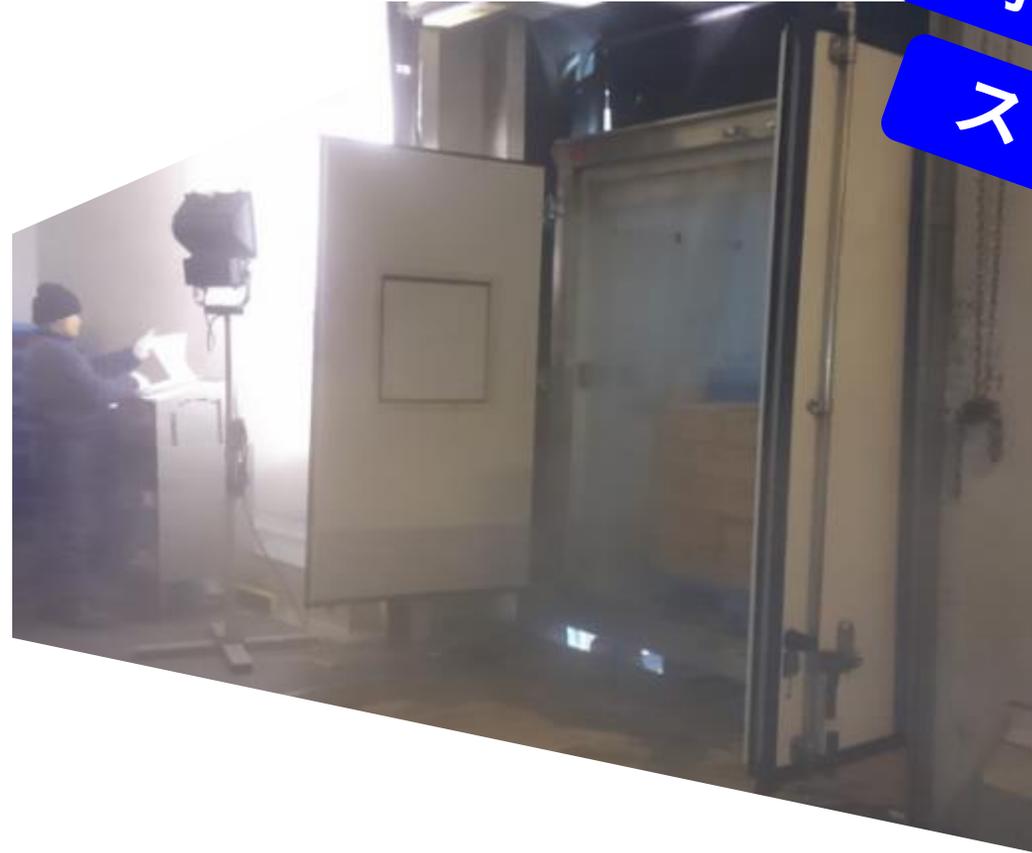
各州には拠点があり、また各都市には合弁先の子会社もあり、  
緊急時のフォロー体制は盤石です

## ② 現地法人の冷蔵冷凍輸送の報告 + 現地事情

- 現実の現地での作業（積み込み）



- メーカー様の倉庫にはドックシェルターが基本的にある。
- 倉庫内ではパレットの使用が基本。スピード重視の積み込みを行う。但し、直積み。



荷役分離

スピード

## ② 現地法人の冷蔵冷凍輸送の報告 + 現地事情

- 現実の現地での作業（荷下ろし）



荷役分離

既存環境  
の中での  
最善行動



## ② 現地法人の冷蔵冷凍輸送の報告 + 現地事情

- 現実の現地での作業（荷下ろし）

簡易倉庫が  
あちこちに



## ② 現地法人の冷蔵冷凍輸送の報告 + 現地事情

- 現実の現地での作業（初期顧客検査）

顧客品質  
検査



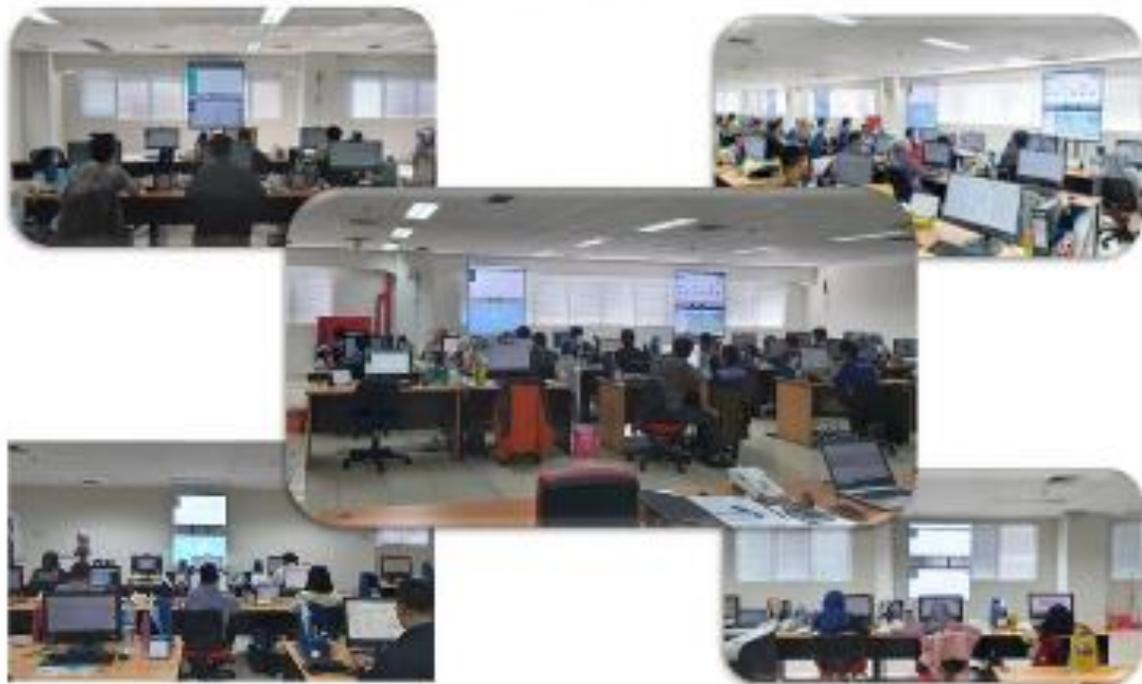
	Start	End	Main Sensor	Sub Sensor	Extra Sensor			
					左後方ドアの上	右後方ドアの下	左後方ドアの下	右後方ドアの下
Enter at place of loading	19:50	-	-	-	-	-	-	-
<b>Precooling</b>	<b>22:00</b>	<b>22:37</b>	<b>-25</b>	<b>-19</b>	-	-	-	-
Loading	22:37	23:12	-	-	-	-	-	-
Waiting for Surat Jalan	23:12	00:15	-	-	-	-	-	-
<b>Departure &amp; Transport</b>	<b>00:22</b>	<b>04:10</b>	<b>-24</b>	<b>-17</b>	<b>-20</b>	<b>-23</b>	<b>-20</b>	<b>-20</b>
<b>Arrive at place of unloading</b>	<b>04:10</b>	-	<b>-26</b>	<b>-21</b>	<b>-22</b>	<b>-24</b>	<b>-20</b>	<b>-22</b>
Unloading	10:00	10:44	-	-	-	-	-	-
Finish	11:05	-	-	-	-	-	-	-

## ② 現地法人の冷蔵冷凍輸送の報告 + 現地事情

- 現実の現地での作業（品質管理）

検討会  
+ 現地化

24 hours Control Room



### IT管理

- 位置情報（GPS）
  - エンジンON/OFF情報
  - ドア開閉センサー
  - 温度センサー2か所（前方、後方ドア上）
  - 車両整備情報（スマホへ手入力）
- ⇒1分に1回モニタリングルームへの情報転送



## ② 現地法人の冷蔵冷凍輸送の報告 + 現地事情

- 現実事情の参照先

現地事情に関しましては政府機関さんや金融機関さんやコンサルさんがまとめている資料がございます。また、インドネシアの統計局の情報もあります



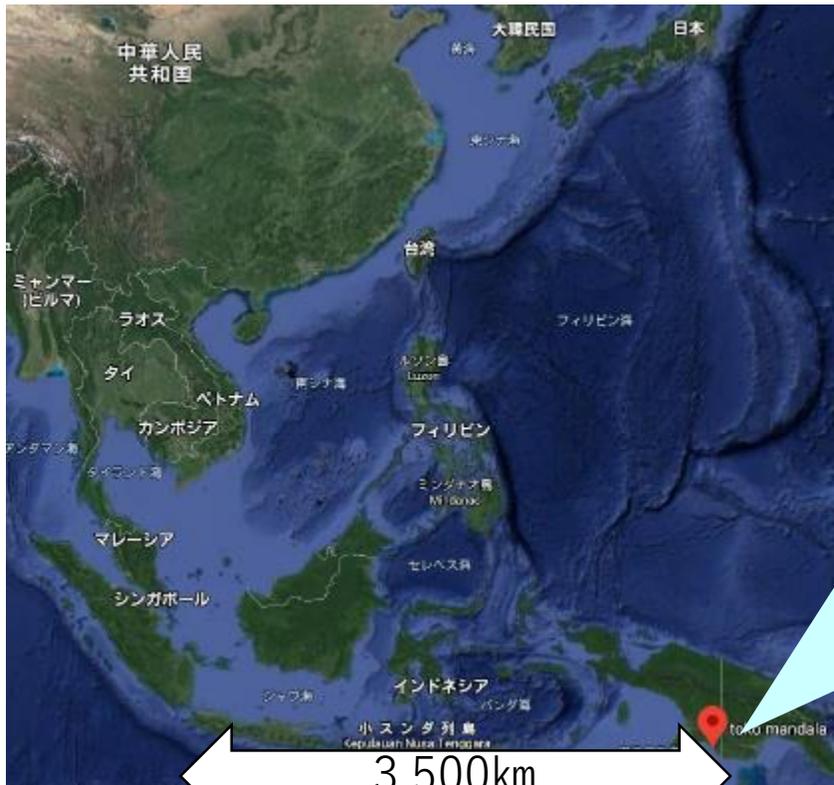
<https://www.bps.go.id/>

ここから数ページは独断と偏見に基づく情報をお伝えします

## ② 現地法人の冷蔵冷凍輸送の報告 + 現地事情

- Q. 現地にコールドチェーンは確立しているのか？

YES 商品によっては既に確立しています



パプアニューギニア国境に近いMERAUKEの町にも、ジャカルタ近郊で製造されたアイスクリームが並んでいます



メーカー系  
問屋系物流



## ② 現地法人の冷蔵冷凍輸送の報告 + 現地事情

- Q. コールドチェーンが拡大する土壌はあるのか？

YES 既にジャカルタから200km離れた田舎でも冷蔵庫が一般化しています

冷蔵庫は  
ジャワ島の  
農村地帯まで  
普及済み



## ② 現地法人の冷蔵冷凍輸送の報告 + 現地事情

- Q. 既存コールドチェーンの問題は何か？

ラストワンマイルの所に、危うい所がある可能性があります

既存環境下で  
最大限の努力をして  
いますが...



1台当たりの配送先件数が多く、後半戦の品質に難あり

### ③ 課題

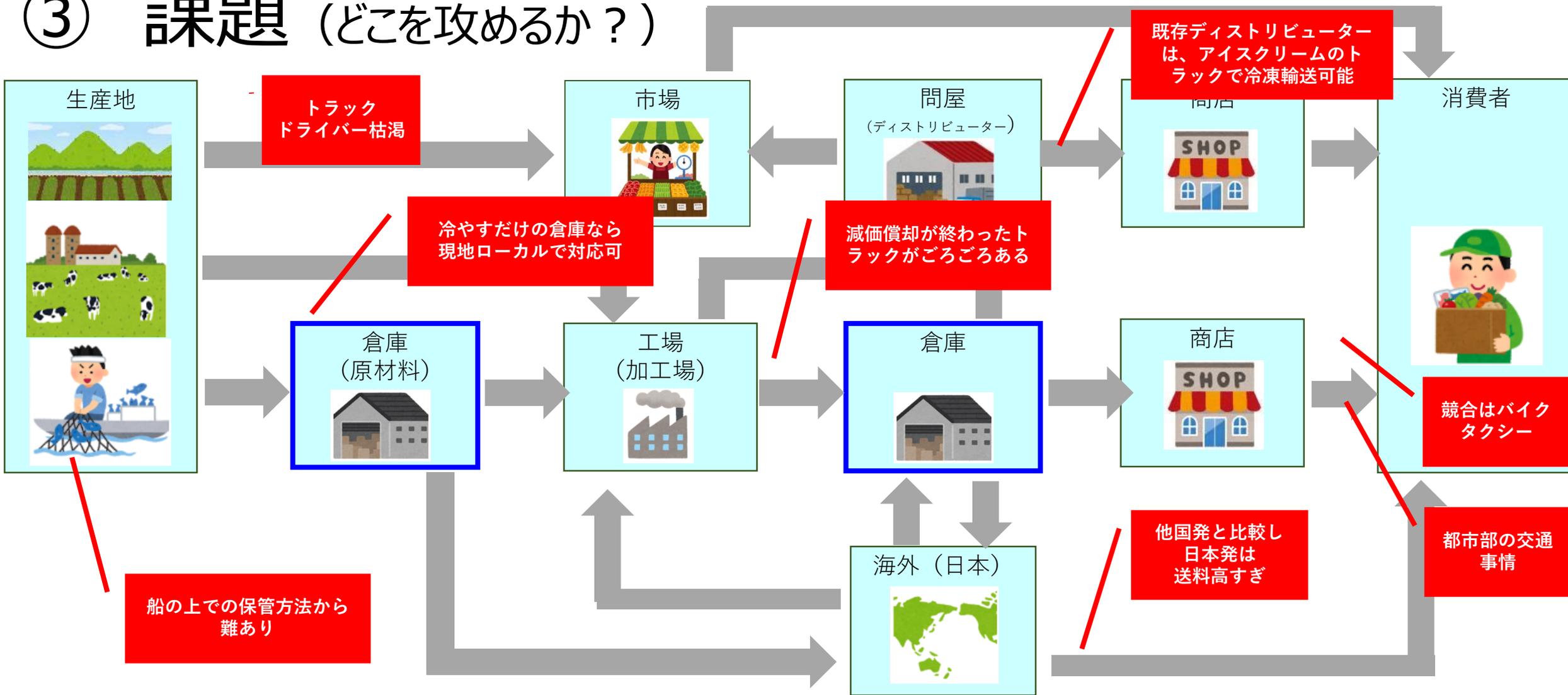
- ・日本と環境が異なるので、サービス展開の見極めが困難
  - ・インドネシアのコールドチェーンは拡大するのだろうか・・・
  - ・インフラ整備と供給と需要にバランスが取れるかどうか・・・
  - ・食品製造業さんや機械設備メーカーさんはまだまだ増えるというけれど・・・

米 : 2毛作以上。保管期間は日本より短くてOK  
野菜 : 産地はブランド化していない  
肉 : どこにでもある。多くの人が捌ける (イドゥルアドハ)  
魚 : どこにでもいる。海の魚より川の魚の方が好き  
酒 : 飲まない  
アイス・冷たい飲料 : 好き。台湾タピオカブームは日本より早い  
パン : 現在の流行りは冷凍ダネを店舗で焼き上げ。冷凍輸送で定温輸送の必要なし

?



## ③ 課題 (どこを攻めるか?)



## ④ セイノーの今後

