

船名 国土交通丸		IMO番号(又は船舶番号・漁船登録番号) IMO1234567 / 123456	
貨物情報	本邦内での陸揚貨物の種類(積荷地)・数量		入港予定港における船積貨物の種類・数量
	入港予定港 (種類) コンテナ (シンガポール港)	(数量) 〇〇 個	(種類) バラ荷 スチールコイル (数量) 2000 トン
その他本邦の港(入港予定港が本邦での最初の寄港地で、かつ、その他本邦の港でも陸揚貨物がある場合に記載)	コンテナ (ヘッドランド港)	〇〇 個	
危険物情報	品名(積荷地)・等級・国連番号・容器等級・引火点(密閉式による摂氏)		こん包の数・正味重量
	別紙参照		
	入港時		船舶内の積付け位置
出港時			
危険物荷役情報	危険物荷役業者名・電話番号 (株)〇〇港運 045-〇〇〇〇-〇〇〇〇		
	危険物荷役期間 11月 21日 14時 0分から 11月 21日 18時 0分まで		
保障契約情報	保障契約締結の有無 【 (有) ・ 無 】	保障契約証明書等の番号(保障契約証明書等を有している場合) KT-050001	
	保障契約証明書等を有していない場合の記入事項	①保険者等の氏名又は名称	ABC保険株式会社
		②保障契約の証書の番号	ABC-1111111
		③保障契約の有効期間	2005/2/20~2006/2/20
		④燃料油濁損害及び船体撤去の費用を担保・填補する契約となっているか	【 (なっている) ・ なっていない 】
⑤保障限度額	10億ドル		
過去一年間の本邦内の港への入港実績の有無		【 (有) ・ 無 】	
備考			

入港前手続様式(その2)

船名 国土交通丸	IMO番号(又は船舶番号・漁船登録番号) IMO 1 2 3 4 5 6 7 / 1 2 3 4 5 6		
船舶警報通報装置の有無 【有・無・故障】	船舶指標対応措置に対応した国際海上運送保安指標 レベル 1	通報日時・通報時の船舶の位置 (日時) 11月20日 8時 0分 (位置) 北緯〇〇度〇〇分 東経〇〇度〇〇分	
船舶保安証書等の番号及び発給機関 (番号) 1 2 3 4 5 6 7 (発給機関) 関東運輸局	船舶保安統括者の氏名及び連絡先 (氏名) 運輸 五郎 (連絡先) 090-〇〇〇〇-〇〇〇〇	船舶保安管理者の氏名及び職名 (氏名) 建設 六郎 (職名) 航海長	
当分の間内航か 【はい・いいえ】			
出港後に他の本邦の港へ入港する予定港及び係留施設名並びに予定時刻			
① (予定港) 苫小牧港 (時刻) 11月23日 9時 15分	(係留施設名) A岸壁		
② (予定港) (時刻) 月 日 時 分	(係留施設名)		
③ (予定港) (時刻) 月 日 時 分	(係留施設名)		
④ (予定港) (時刻) 月 日 時 分	(係留施設名)		
⑤ (予定港) (時刻) 月 日 時 分	(係留施設名)		
船舶保安情報	出港後に特定海域に入域する予定位置及び予定時刻		
	① (入域位置) 【東京湾・伊勢湾・紀伊水道・豊後水道・関門海峡】 (時刻) 11月21日 21時 0分	② (入域位置) 【東京湾・伊勢湾・紀伊水道・豊後水道・関門海峡】 (時刻) 月 日 時 分	
	③ (入域位置) 【東京湾・伊勢湾・紀伊水道・豊後水道・関門海峡】 (時刻) 月 日 時 分	④ (入域位置) 【東京湾・伊勢湾・紀伊水道・豊後水道・関門海峡】 (時刻) 月 日 時 分	
	※以下の事項は、本邦の港への入港直前の過去10回の寄港に関するものとする		
経由国名	経由港名	経由港入港年月日	経由港出港年月日
① 大韓民国	① 釜山港	① 2005年 11月 17日	① 2005年 11月 18日
② 中華人民共和国	② 上海港	② 2005年 11月 13日	② 2005年 11月 14日
③ 日本	③ 神戸港	③ 2005年 11月 9日	③ 2005年 11月 10日
④	④	④ 年 月 日	④ 年 月 日
⑤	⑤	⑤ 年 月 日	⑤ 年 月 日
⑥	⑥	⑥ 年 月 日	⑥ 年 月 日
⑦	⑦	⑦ 年 月 日	⑦ 年 月 日
⑧	⑧	⑧ 年 月 日	⑧ 年 月 日
⑨	⑨	⑨ 年 月 日	⑨ 年 月 日
⑩	⑩	⑩ 年 月 日	⑩ 年 月 日

経由港において実施した船舶指標対応措置に対応した国際海上運送保安指標	経由港において実施した船舶指標対応措置に加えて実施した措置の有無及びその内容	経由港乗船本邦下船旅客の有無
① レベル 1	①【有・無】(内容) 船舶の出入り場所を一箇所に制限	①【下船旅客の有・無】
② レベル 1	②【有・無】(内容)	②【下船旅客の有・無】
③ レベル 1	③【有・無】(内容)	③【下船旅客の有・無】
④	④【有・無】(内容)	④【下船旅客の有・無】
⑤	⑤【有・無】(内容)	⑤【下船旅客の有・無】
⑥	⑥【有・無】(内容)	⑥【下船旅客の有・無】
⑦	⑦【有・無】(内容)	⑦【下船旅客の有・無】
⑧	⑧【有・無】(内容)	⑧【下船旅客の有・無】
⑨	⑨【有・無】(内容)	⑨【下船旅客の有・無】
⑩	⑩【有・無】(内容)	⑩【下船旅客の有・無】
航行速力 20.0KT	航海中の異変等 1. 航行中の船内において、不審者を発見 2. 船内の監視装置が故障 等	

注1 入港前手続様式(その1)については、申請・通報を行おうとする官署全てに提出すること。(公共の係留施設を使用する場合は、係留施設使用許可申請時に提出すること。)ただし、入港(本邦以外の地域の港から特定海域に入域をしようとする場合は、特定海域への入域)の前日の正午又は24時間前のいずれか早い時刻までに必ず提出すること。なお、提出の日が休日に当たる場合は、その日より前の休日でない日の正午までに提出すること。

注2 入港前手続様式(その2)については、海上保安官署へ提出する必要がある場合に、海上保安官署にのみ提出すれば足りる。ただし、入港24時間前までに必ず提出すること。

注3 「申請者名」の欄については、港長に対して申請を行うに当たっては、署名又は記名押印すること。

注4 「連絡方法」の欄については、内航船舶にあっては呼出符号(信号符号)のみ記載すること。

注5 「過去一年間の本邦内の港への入港の実績の有無」については、一般船舶にあっては特定海域への入域の有無も含む。

注6 「貨物情報」及び「危険物情報」の「積荷地」については、本邦以外の地域の港から本邦の港に入港する場合にのみ記載すること。

注7 「その他本邦の港(入港予定港が本邦での最初の寄港地で、かつ、その他本邦の港でも陸揚貨物がある場合に記載)」の欄については、内航船舶は記載する必要はない。

注8 入港時の「危険物情報」には、「荷卸しする危険物」、「その他の危険物」に区分し、出港時の危険物情報には、「積込む危険物」を記入すること。この場合、荷役しない「その他の危険物」については、「積付け位置」の欄に、その開放、非開放の別も記入すること。

注9 「危険物荷役情報」は、荷役関係者が記入のこと。

注10 「保障契約証明書等」とは、保障契約証明書、責任条約の締約国である外国が交付した当該船舶について保障契約が締結されていることを証する責任条約の附属書の様式による書面、外国が交付した責任条約第7条第12項に規定する証明書又は一般船舶保障契約証明書のことをいう。

注11 「保障契約証明書等の番号」の欄と「保障契約証明書等を有していない場合の記入事項」の欄については、該当する場合に応じ、いずれか一方に記入すること。

注12 「当分の間内航か」の欄で「はい」を選んだ場合は、「出港後に他の本邦の港に入港する予定港及び係留施設名並びに予定時刻」の欄及び「特定海域に入域する予定位置及び予定時刻」の欄は記載する必要はない。

注13 入港前手続様式(その2)のうち、過去10回の寄港に関するものについては、過去10回の寄港に本邦の港への寄港が含まれる場合は、そのうち直近の本邦の港及びそれ以降の寄港に関するものを記入すれば足りる。