

FAL条約 (Convention on Facilitation for International Maritime Traffic) 概要

整備年 IMOにより1965年制定、1967年施行。2003年時点で94力国受託 (日本は未批准)。

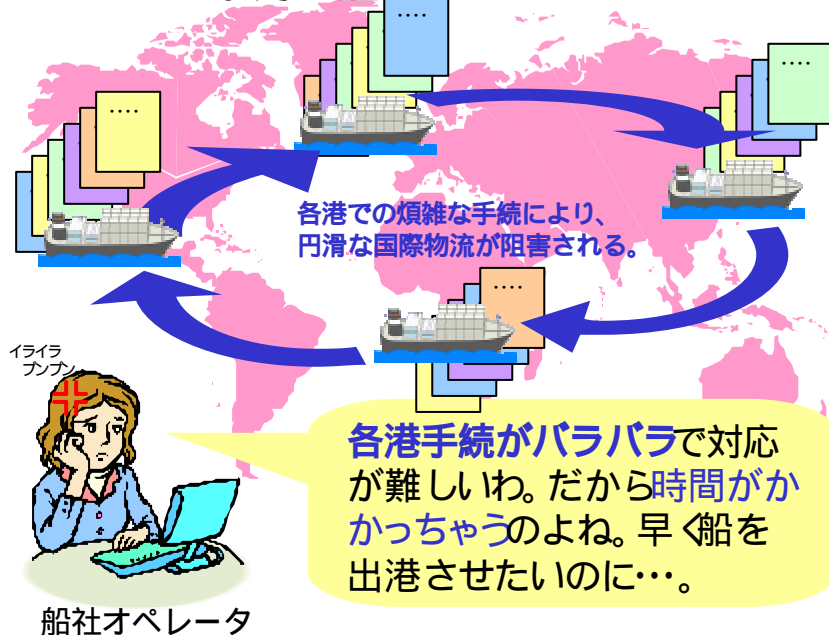
目的 船舶の入出港に付随する手続 (港湾管理、航行安全管理、輸出入手続、入出国管理、動植物・食品検疫に関するもの)等の国際標準を定めることで、船舶航行の簡易化・迅速化を図る。

概要 船舶の入出港の際に求める書類を8種類に限定 (FAL様式としては7種類を規定)

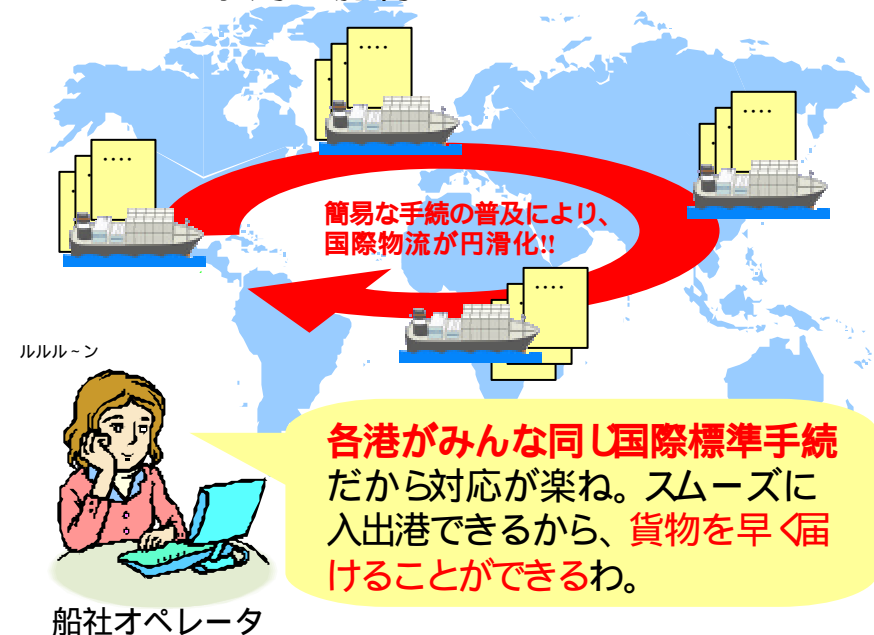
FAL様式: 一般申告書、貨物申告書、船用品申告書、乗組員携帯品申告書、乗組員名簿、旅客名簿、危険物積荷目録

FAL条約と異なる手続を採用する場合は、IMOへその旨を通知 (相違通報)しIMOは各国へ周知

FAL条約が整備されていないと...



FAL条約が施行されると...



- ▶ 現在、関係府省において、条約内容の解釈と条約と国内法制との相違点について調査中
- ▶ 平成16年度中に批准手続を行うことが目標

FAL条約 (Convention on Facilitation for International Maritime Traffic) 概要

整備年 IMOにより1965年制定、1967年施行。2003年時点で94力国受託 (日本は未批准)。

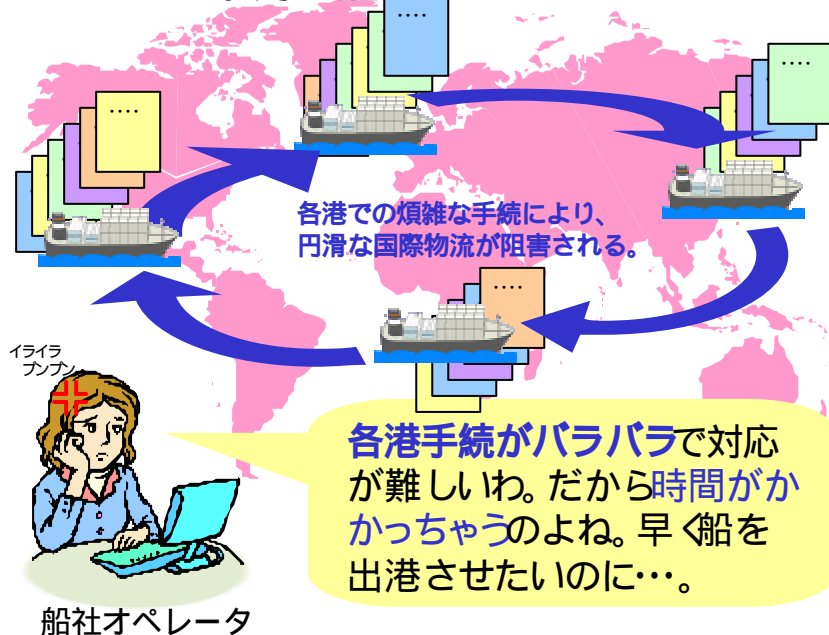
目的 船舶の入出港に付随する手続 (港湾管理、航行安全管理、輸出入手続、入出国管理、動植物・食品検疫に関するもの)等の国際標準を定めることで、船舶航行の簡易化・迅速化を図る。

概要 船舶の入出港の際に求める書類を8種類に限定 (FAL様式としては7種類を規定)

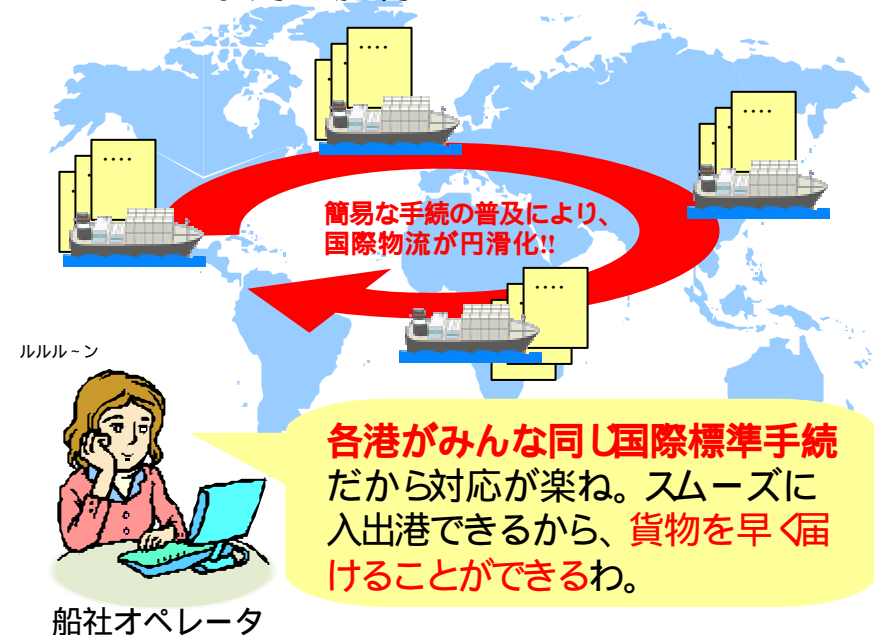
FAL様式: 一般申告書、貨物申告書、船用品申告書、乗組員携帯品申告書、乗組員名簿、旅客名簿、危険物積荷目録

FAL条約と異なる手続を採用する場合は、IMOへその旨を通知 (相違通報)しIMOは各国へ周知

FAL条約が整備されていないと…



FAL条約が施行されると…



- ▶ 現在、関係府省において、条約内容の解釈と条約と国内法制との相違点について調査中
- ▶ 平成16年度中に批准手続を行うことが目標