

環境負荷の小さい物流体系の構築を目指す実証実験

	認定件数	内訳			CO2削減量(計画) t-CO2	補助金申請額 千円	施策効果 t-CO2/百万円
		鉄道へのシフト	海運へのシフト	トラック効率化			
14年度認定分	7	4	3	0	23,606	141,310	140.1
15年度認定分	35	30	5	0	35,656	229,797	155.2
16年度認定分 (一次募集分のみ)	15	9	4	2	21,848	183,707	118.9
合計	57	43	12	2	81,111	554,814	146.2

H14年度に認定した実験計画

	実験名称	申請者	C02排出削減量 (t-C02/年)	補助金申請額 (千円)	t-C02/百万円・年
⑭-03	ト→鉄 電車型特急コンテナ列車による東京・大阪間 鉄道活用実証実験	日本貨物鉄道(株) 佐川急便(株) 東日本運輸(株)	14,146.0	100,000	141.5
⑭-04	ト→海 大阪－名古屋・神戸間海上コンテナ輸送実証 実験	井本商運(株) (株)MOL JAPAN関東支社	457.2	4,000	114.3
⑭-05	ト+海→鉄 31 ftコンテナによる特積貨物拠点間輸送モー ダルシフト	日本貨物鉄道(株)北海道支社 北海道西濃運輸(株)	766.3	2,680	285.9
⑭-06	ト→海 九州/関東間モーダルシフト実証実験	オーシャン東九フェリー(株) 大日運輸(株) 日本興運(株)	3,468.2	25,250	137.4
⑭-07	ト→海 株式会社神戸製鋼所加古川製鉄所から中部地 区向け鉄板(厚板)輸送の船舶活用実証実験	(株)神戸製鋼所 神鋼物流(株) 伊勢湾海運(株)	960.3	9,380	102.4
⑭-11	ト→鉄 専用鉄道の活用による国際海上コンテナの鉄 道輸送	日本貨物鉄道(株)九州支社 日明コンテナ埠頭(株) 北九州市港湾局 三井化学(株)大牟田工場	1,589.7	—	—
⑭-14	ト→鉄 ト:大型化 新潟～関西・九州間鉄道活用、及び新潟～関 東・中部間幹線大型車両活用並びに集荷業務の 大型車両活用実証実験	日本貨物鉄道(株)新潟支店 新潟輸送(株) 亀田製菓(株) 濃飛倉庫運輸(株) 博多港運(株)	2,218.6	—	—
			23,606.3	141,310	140.1

H15年度に認定した実験計画

	実験名称	申請者	CO2排出削減量 (t-CO2/年)	補助金申請額 (千円)	t-CO2/百万円・年
⑮-01	ト+海→鉄 札幌ー東京間クールコンテナ実証実験	サーモライン(株) 日本貨物鉄道(株)北海道支社	843.2	11,333	74.4
⑮-02	ト+海→鉄 札幌ー東京、大阪間拠点間輸送モーダルシフト実証実験	札幌通運(株) 日本貨物鉄道(株)北海道支社	1,757.5	19,666	89.4
⑮-03	ト+海→鉄 札幌ー関西間冷凍食品輸送モーダルシフト実証実験	(株)グリーンズ北見 クレードル食品(株) 日本通運(株)北見支店 日本貨物鉄道(株)北海道支社	88.2	904	97.6
⑮-04	ト→鉄 北海道内(札幌ー函館間)輸送モーダルシフト実証実験	北海道西濃運輸(株) 日本貨物鉄道(株)北海道支社	254.9	3,023	84.3
⑮-05	ト→鉄 関東・東海ー九州間鉄道幹線輸送ネットワーク構築によるモーダルシフト実証実験	日産自動車(株) 日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)	1,919.1	2,333	822.5
⑮-06	ト→鉄 31ftコンテナ改良による東京～大阪間モーダルシフト拡大	日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社 キャノン(株)	556.3	2,000	278.2
⑮-07	ト→鉄 (株)ニチレイ 関東ー九州間鉄道活用実証実験	(株)ニチレイ (株)ロジスティクス・プランナー 日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社 日本石油輸送(株)	505.4	900	561.6
⑮-08	ト→鉄 味の素(株) 関東～関西・九州間の鉄道活用実験	味の素(株) 味の素物流(株) 全国通運(株) 日本貨物鉄道(株) 日本石油輸送(株)	1,626.6	1,533	1,060.9
⑮-09	ト→鉄 ハウス食品(株)及びヤマト運輸(株)宅急便関東～九州間鉄道活用実証実験	ハウス食品(株) ハウス物流サービス(株) ヤマト運輸(株) 日本貨物鉄道(株) 日本石油輸送(株)	1,121.7	1,683	666.4
⑮-10	ト→鉄 温度上昇防止機能付ウィングコンテナによるモーダルシフト実証実験	アサヒ飲料(株) 日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社	274.1	1,066	257.1
⑮-11	ト→鉄 古紙リサイクル幹線輸送モーダルシフト実証実験	(株)國光 日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社	613.8	5,000	122.8

⑮-12	ト→海	敦賀港北陸・苫小牧北海道間フェリー活用実証実験	日産化学工業(株) 北海道日産化学(株) 日産物流(株) 函館運送(株)	16.1	130	123.6
⑮-13	ト→鉄	幹線輸送・北陸～九州間のモーダルシフトに関する実証実験	トナミ運輸(株) 日本貨物鉄道(株)関西支社	245.7	689	356.7
⑮-14	ト→鉄	新潟県黒井駅～香川県高松貨物ターミナル駅間 鉄道活用実証実験	信越化学工業(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社 日本通運(株) 直江津産業(株)	191.3	1,582	120.9
⑮-15	ト→鉄	愛知県東海市～新潟間の鋼材トラック輸送を鉄道輸送にするための実証実験	大同特殊鋼(株) 名古屋臨海鉄道(株) 名古屋臨海通運(株) 知多通運(株) 日本貨物鉄道(株)東海支社 中越通運(株)	4,764.7	28,000	170.2
⑮-16	ト→鉄	日本ケミカル・関東自動車 東海・東北間鉄道活用実証実験	日本ケミカル工業(株) 清水運送(株) 日本貨物鉄道(株)東海支社	95.1	383	248.4
⑮-17	ト→鉄	ダイキン工業(株)空調機器 31ftコンテナによる関西～関東間鉄道活用実証実験	ダイキン工業(株) センコー(株) 日本貨物鉄道(株)関西支社	307.3	3,000	102.4
⑮-18	ト→海	ユニット方式による姫路(広畑)～大阪間海上輸送切替え実証実験	新日本製鐵(株) 日鐵物流(株)	1,229.6	6,533	188.2
⑮-19	ト→海	姫路(網干地区)/神戸フィーダー輸送実証実験	日触物流(株) (株)浜田海陸 井本商運(株)	1,796.3	16,666	107.8
⑮-20	ト→海	岡山→関東および北海道 RORO船利用によるモーダルシフト実証実験	銘建工業(株) 日本通運(株)	1,283.0	3,414	375.8
⑮-22	ト+海→鉄	センコー(株) 仙台～札幌間鉄道活用実証実験	センコー(株) 積水ハウス(株) 仙台運送(株) 日本貨物鉄道(株)東北支社	823.2	7,000	117.6
⑮-23	ト→鉄	株式会社ブリヂストンのタイヤ他関連製品輸送 関東・九州間往復鉄道活用実証実験	(株)ブリヂストン ビーエス物流(株) 栃木県北通運(株) 西久大運輸倉庫(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社	835.6	5,216	160.2
⑮-24	ト→鉄	中越パルプ工業(株)板紙 12ftラッシングコンテナによる能町工場～関東間鉄道活用実証実験	中越パルプ工業(株) 中央通運(株) 日本貨物鉄道(株)関西支社	626.7	4,500	139.3

⑮-25	ト→鉄	千葉一名古屋間 20フィートホッパーコンテナによるモーダルシフト実証実験	宇部興産(株) 日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社 京葉臨海鉄道(株)	442.8	4,150	106.7
⑮-26	ト→鉄	海上コンテナ輸送用治具(ラックコンテナ)活用によるモーダルシフト実証実験	(株)日立物流 全国通運(株) 栃南通運(株) 日本貨物鉄道(株)	1,590.5	2,166	734.3
⑮-27	ト+海→鉄	大阪貨物ターミナル駅構内物流倉庫を活用した、宅急便、メール便及び流動機材の鉄道輸送実証実験	ヤマト運輸(株) 日本貨物鉄道(株)	1,173.4	12,587	93.2
⑮-28	ト+海→鉄	東芝物流(株)医用機器 20ftコンテナによる那須輸送センター～札幌、福岡間鉄道活用実証実験	東芝物流(株) 中央通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社	122.3	550	222.4
⑮-29	ト+海→鉄	液体フロン専用コンテナ製作によるモーダルシフト拡大実証実験	セントラル硝子(株) 日本陸運産業(株) 日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社	372.9	3,000	124.3
⑮-30	ト→鉄	関東地区向け紙製品のJR貨物輸送活用実証実験	中越パルプ工業(株) 伏木海陸運送(株) 日本貨物鉄道(株)関西支社	821.9	1,217	675.4
⑮-31	海+ト→鉄	日本食品化工(株)液糖 ISOタンクコンテナによる静岡県(富士市)～北海道(千歳市)鉄道活用実証実験	日本食品化工(株) センコー(株) 日本貨物鉄道(株)東海支社	176.9	900	196.6
⑮-32	ト→鉄	東海 → 九州間鉄道活用実証実験	中央精機(株) (株)ロジックス 日本貨物鉄道(株)東海支社	506.5	5,966	84.9
⑮-33	ト→鉄	高砂～東京間31ftコンテナによるモーダルシフト実証実験	鐘淵化学工業(株) (株)合通 日本貨物鉄道(株)関西支社	300.6	3,666	82.0
⑮-34	ト→海	岡山港(福島地区)/神戸港 フィーダー輸送実証実験	(株)クラレ 岡山臨港倉庫運輸(株) 岡山港湾運送(株) 井本商運(株)	946.1	10,806	87.6
⑮-35	ト→鉄	幹線輸送・中国～関東間のモーダルシフトに関する実証実験	岡山県貨物運送(株) 日本貨物鉄道(株)関西支社	711.4	5,000	142.3
⑮-36	ト→鉄	福山通運株式会社・南九州福山通運株式会社 関東・南九州間鉄道活用実証実験	福山通運(株) 南九州福山通運(株) 日本貨物鉄道(株)九州支社	6,715.2	53,233	126.1
				35,656.1	229,797	155.2

認定した実験計画 (H16一次募集)

認定 番号	分類	実験名称	申請者		CO2削減量 t-CO2	補助金申請額 千円	施策効果 t-CO2/百万円
			荷主	物流			
⑬-1	ト→鉄	北海道内(札幌-釧路間)輸送モーダルシフト実証実験	北海道西濃運輸(株)	日本貨物鉄道(株)北海道支社	286.9	2,990	96.0
⑬-2	ト→鉄	仙台ー大竹間 ISOタンクコンテナによる鉄道活用実証実験	三徳化学工業(株)	日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)東北支社	238.5	1,000	238.5
⑬-3	ト→鉄	ラックコンテナによる12フィートコンテナ国際一貫輸送モデル実証実験	三菱電機ホーム機器(株)	三菱電機(株) 三菱電機ロジスティクス(株) 濃飛倉庫運輸(株) 全国通運(株) 日本貨物鉄道(株)	61.3	1,071	57.3
⑬-4	ト→鉄	三菱電機株式会社 関西～関東間の鉄道輸送活用によるモーダルシフト実証実験	三菱電機(株)	三菱電機ロジスティクス(株) 日本貨物鉄道(株)	2,011.4	3,433	585.8
⑬-5	ト 中継地統合	物流拠点集約による幹線輸送距離の短縮実証実験	明治製菓(株) (株)バンダイロジパル	川崎陸送(株)	343.4	3,890	88.3
⑬-6	ト→鉄	福山通運株式会社 大型(31ft)コンテナを導入した関東・中四国間鉄道活用実証実験	福山通運(株)	日本貨物鉄道(株)	5,005.0	47,600	105.1
⑬-7	ト→鉄	宮城野駅構内物流倉庫を活用した、宅急便及び流動機材の鉄道輸送実証実験	ヤマト運輸(株)	日本貨物鉄道(株)	1,514.1	7,920	191.2
⑬-8	ト 共同輸送化	「ラック」を使用した関東・関西間でのトラック輸送効率化実証実験	日鐵住金溶接工業(株) 東邦シートフレーム(株) 松菱金属工業(株) 日亜鋼業(株) 日本製線(株)	日鐵物流(株) トーエイ物流(株) (有)山城陸運	1,391.2	14,333	97.1
⑬-9	ト→鉄	新潟県黒井駅～岡山県西岡山駅間鉄道活用実証実験	大同特殊鋼(株) 理研製鋼(株)	日本貨物鉄道(株)新潟支店 岡山通運(株) 中越通運(株)	596.2	1,433	416.0
⑬-10	ト→海	中部・東北間の内航RORO船利用によるモーダルシフト(海陸一貫輸送)の実証実験	SRIロジスティクス(株)	(株)フジトランスコーポレーション (株)フジトランスライナー	1,262.7	7,750	162.9
⑬-11	ト→鉄	中部鋼鈑(株)22.5ft無蓋コンテナを利用した鋼材輸送の鉄道活用実証実験	中部鋼鈑(株)	日本通運(株)名古屋コンテナ支店 日本貨物鉄道(株)東海支社	1,302.1	10,120	128.7
⑬-12	ト→海	ダイハツ車体(株) 関西地区部品物流 関西中継基地(川西市)/中津工場(中津市)間フェリーによる海上輸送	ダイハツ車体(株)	(株)ダイヤモンドフェリー 青木運輸倉庫(株)	5,755.8	58,333	98.7
⑬-13	ト→海	福岡→関東間RORO船利用によるモーダルシフト実証実験	ナガノインテリア工業(株)	内田運輸(株)甘木営業所 商船三井フェリー(株)博多支店	124.0	1,333	93.0
⑬-14	ト→海	宇部ー大分特殊海上コンテナによるモーダルシフト実証実験	宇部マテリアルズ(株) 三井物産(株)大分支店	矢野海運(株)	528.3	5,500	96.1
⑬-15	ト→鉄	大型コンテナ活用による鹿児島貨物ターミナル～東京貨物ターミナル間低温物流ラインの新設	園田陸運(株)	日本フレートライナー(株)九州支店 日本貨物鉄道(株)九州支社	1,427.3	17,000	84.0
15件 鉄 9件 海 4件 ト2件)			合計		21,848.2	183,707.3	118.9