

令和4年度実施施策に係る政策評価の事前分析表

(国土交通省4-⑮)

施策目標	15 道路交通の安全性を確保・向上する								担当部局名	道路局			作成責任者名	環境安全・防災課 道路防災対策室長 寺沢 直樹 環境安全・防災課 道路交通安全対策室長 田宮 佳代子 路政課長 高藤 喜史		
施策目標の概要及び達成すべき目標	信頼性の高い道路ネットワークづくりや交通安全対策、戦略的な道路管理を進めることで、道路交通の安全性を確保・向上する。								施策目標の評価結果			政策体系上の位置付け	5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保		政策評価実施予定時期	令和5年8月
業績指標	初期値	実績値						評価結果	目標値	目標年度	業績指標の選定理由、目標値(水準・目標年度)の設定の根拠等					
		基準年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度									
48 緊急輸送道路上の橋梁の耐震化率	79%	令和元年度	78%	79%	79%	80%	(集計中)		84%	令和7年度	・緊急輸送道路上の15m以上の橋梁の箇所数のうち、兵庫県南部地震と同程度の地震においても軽微な損傷に留まり、速やかな機能回復を可能とする耐震補強完了箇所数の割合を指標とする。 ・過年度の平均工事完了数で推移するものとして目標値を設定。					
49 通学路における歩道等の整備率	53%	令和元年度	-	-	53%	54%	(集計中)		57%	令和7年度	・交通安全施設等整備事業の推進に関する法律第3条に基づき指定された通学路延長のうち、歩道等の整備延長の割合を指標とする。 ・過年度の平均工事完了数で推移するものとして目標値を設定。					
50 踏切事故件数	-	-	250	228	211	165	(集計中)		令和2年度比約1割減	令和7年度	・全国の踏切における踏切事故件数を指標とする。 ・「第11次交通安全基本計画」(令和3年3月29日策定)の指標・目標値を引用。					
達成手段 (開始年度)	R4年度 行政事業レビュー 事業番号	予算額計(執行額)			R4年度 当初 予算額 (百万円)	達成手段の概要					関連する 業績指標 番号	達成手段の目標(R4年度) (上段:アウトプット、下段:アウトカム)				
(1) 道路事業(直轄・改築等)【040再掲】 (昭和27年度)	2022 国交省 21004000					行政事業レビューシート参照					72	-				
(2) 道路事業(直轄・交通安全対策) (昭和41年度)	2022 国交省 21016800					行政事業レビューシート参照					49	通学路における歩道等の整備率 道路交通による事故危険箇所の死傷事故抑止率 [=1-(対策後の事故件数/対策前の事故件数)]				
(3) 道路事業(直轄・維持等) (昭和33年度)	2022 国交省 21016900					行政事業レビューシート参照					48	直轄国道の管理延長 管理瑕疵件数 (路面の異常・障害に関する管理瑕疵以外も含む)				
(4) 道路事業(直轄・修繕等) (昭和33年度)	2022 国交省 21017000					行政事業レビューシート参照					48	道路橋の個別施設計画の策定率 道路橋の点検実施率、トンネルの点検実施率				
(5) 道路事業(補助等) (昭和27年度)	2022 国交省 21017100					行政事業レビューシート参照					72	地域高規格道路等(補助事業)の新規開通延長 道路による都市間連通性の確保				
(6) 有料道路事業等 (昭和43年度)	2022 国交省 21017200					行政事業レビューシート参照					-	高速道路会社6社及び指定都市高速道路会社の開通延長 道路による都市間連通性の確保率				
(7) 道路事業(補助・除雪) (平成25年度)	2022 国交省 21017300					行政事業レビューシート参照					-	除雪実施延長 冬期間の安全な道路交通の確保				
(8) 道路構造物のメンテナンスサイクル確立に向けた経費 (令和元年度)	2022 国交省 21017400					行政事業レビューシート参照					-	国、地方公共団体職員を対象とした橋梁、トンネル等の点検に関する研修の累積受講人数 道路橋の点検実施率、トンネルの点検実施率				
(9) 自動運転を支援する路車連携技術等に係る検討 (令和2年度)	2022 国交省 21017500					行政事業レビューシート参照					-	自動運転を支援する路車連携技術等に係る成果資料作成 技術調査の結果に基づき策定される技術基準等の数(令和7年度までに2本策定)				

(10)	ICTによる特車通行確認のためのモニタリング制度の検討経費 (令和2年度)	2022 国交省 21017600					行政事業レビューシート参照	-	ICTによる特車通行確認のためのモニタリング制度の検討成 新たな特車・審査モニタリングシステムの構築・運用
(11)	道路構造物維持管理情報の保存手法の最適化に関する調査検討 (令和2年度)	2022 国交省 21017700					行政事業レビューシート参照	-	令和3年度までに維持管理のアセットマネジメントに必要なデータ項目の標準化案及び保存手法案を提示 アセットマネジメントに必要なデータ項目を検討した道路構造物の施設数(橋梁、トンネル等合計6施設)
(12)	道路の維持管理・補修・更新費の実態把握に係る経費 (令和2年度)	2022 国交省 21017800					行政事業レビューシート参照	-	令和4年度までに道路構造物の補修・更新に関するコスト算定の手引きを策定する 地方自治体の道路橋の修繕コストの算定率
(13)	ICT・ビッグデータ等を組み合わせた交通安全対策分析手法の検討 (令和2年度)	2022 国交省 21017900					行政事業レビューシート参照	-	交通安全対策に活用可能なICT・ビッグデータ等を組み合わせた技術の公開(令和4年度) ICT・ビッグデータ等を活用した交通安全対策を行う件数(令和5年度までに全国10件)
(14)	道路占用料の見直しに関する調査検討経費 (令和3年度)	2022 国交省 21018000					行政事業レビューシート参照	-	道路占用料の適正な水準を確保し、適切な占用料を徴収する 占用料の徴収実績
(15)	新技術の導入促進等に係る経費 (令和3年度)	2022 国交省 21018100					行政事業レビューシート参照	-	道路分野における「新技術導入促進計画」に基づく技術テーマ数 新技術等を導入している施設管理者の割合
(16)	沿道リスクの把握・分析・対応手法の検討 (令和3年度)	2022 国交省 21018200					行政事業レビューシート参照	-	道路管理者として把握すべきリスクの把握・評価手法、および対応手法に関する検討成果の作成 道路管理者として把握すべきリスクの設定
(17)	民間データ等を活用した効率的な除雪作業に向けた検討 (令和3年度)	2022 国交省 21018300					行政事業レビューシート参照	-	車両センサーデータを活用した路面状況把握の実現に向けた検討成果の作成 車両センサーデータに基づく冬期路面管理指標の設定
施策の予算額・執行額			901,217 (647,348)	1,281,289 (892,720)	1,313,704	858,825	施策に関係する内閣の重要政策 (施策方針演説等のうち主なもの)	第204回国会施政方針演説(令和3年1月18日) 「震災の経験も教訓とし、さらに、ここ数年の相次ぐ水害やこの冬の大雪、災害の激甚化の中で、災害発生時には、万全な対応を速やかに行います。防災・減災、国土強靱化についてもしっかりと進めます。」	
備考									