

令和4年度実施施策に係る政策評価の事前分析表

(国土交通省4-⑰)

施策目標		17 自動車の安全性を高める							担当部局名	自動車局		作成責任者名	技術・環境政策課長 久保田 秀暢 車両基準・国際課 猪股 博之			
施策目標の概要及び達成すべき目標		車両安全対策の一環として先進安全自動車(ASV)の普及促進を図り、1年間に生産される乗用車のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置が装着される車両台数の割合を令和5年度に95%、1年間に生産される乗用車のうち、対自転車衝突被害軽減ブレーキが装着される車両台数の割合を令和6年度に60%とする。							施策目標の評価結果		政策体系上の位置付け	5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保	政策評価実施予定時期	令和5年8月		
業績指標		初期値	実績値					評価結果	目標値	目標年度	業績指標の選定理由、目標値(水準・目標年度)の設定の根拠等					
		基準年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度									
53	乗用車のペダル踏み間違い時加速抑制装置の装着率	83.60%	R2			76%	84%	93%		95%	R5	車両安全対策の一環としてペダル踏み間違い時加速抑制装置の普及促進を図り、過去の装着台数実績より令和3年度までに90%の装着台数が見込まれるものとして設定したものの。				
54	乗用車の対自転車衝突被害軽減ブレーキの装着率	12.70%	R2				13%	48%		60%	R6	これまでの衝突被害軽減ブレーキ(対車両及び対歩行者が中心)の普及の実績も踏まえつつ、今後の取組を見込んで設定したものの。				
達成手段(開始年度)		予算額計(執行額)			R4年度当初予算額(百万円)	達成手段の概要					関連する業績指標番号	達成手段の目標(R4年度)(上段:アウトプット、下段:アウトカム)				
	R4年度行政事業レビュー事業番号	R1年度(百万円)	R2年度(百万円)	R3年度(百万円)												
1	車両の安全対策(昭和39年度) 2022国交省21019300					行政事業レビューシート参照					-	車両安全対策に関する基準の追加・見直し等を行うための情報収集・検討を行う調査研究の件数 交通事故死者数				
2	(独)自動車技術総合機構運営 費交付金(平成13年度) 2022国交省21019400					行政事業レビューシート参照					-	建替、改修等の箇所、分析等の件数、実施した研究テーマ数 受検者等の人身事故数、検査機器の故障等による閉鎖時間。整備実施件数、不具合情報の分析件数				
3	(独)自動車技術総合機構施設 整備費(平成13年度) 2022国交省21019500					行政事業レビューシート参照					-	建替、改修等の箇所、分析等の件数、実施した研究テーマ数 受検者等の人身事故数、検査機器の故障等による閉鎖時間。整備実施件数、不具合情報の分析件数				
施策の予算額・執行額		6,875 (5,375)	10,001 (9,893)	7,183	4,650	施策に関係する内閣の重要政策(施策方針演説等のうち主なもの)										
備考																