

令和4年度実施施策に係る政策評価の事前分析表

(国土交通省4-⑳)

施策目標		29 道路交通の円滑化を推進する						担当部局名	道路局		作成責任者名	道路局 高速道路課長 橋本 雅道 都市局 街路交通施設課長 服部 卓也		
施策目標の概要及び達成すべき目標		渋滞対策をはじめとした交通の快適性・利便性向上を図ることで、道路交通の円滑化を推進する。						施策目標の評価結果		政策体系上の位置付け	B 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上	政策評価実施予定時期	令和5年8月	
業績指標		初期値	実績値					評価結果	目標値	目標年度	業績指標の選定理由、目標値(水準・目標年度)の設定の根拠等			
		基準年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度							
90	高規格道路(有料)の4車線化優先整備区間の事業着手率	約13%	令和元年度	-	-	約13%	約22%	約26%	/	約47%	令和7年度	・高規格道路(有料)の4車線化優先整備区間(約880km)のうち、事業着手済み区間の延長の割合を指標とする。 ・「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」(令和2年12月11日閣議決定)の指標・目標値を引用		
91	都市計画道路(幹線道路)の整備率	64.9%	平成29年度	64.9%	65.3%	65.7%	66.5%	-	/	68.5%	令和7年度	・都市内においてまとまった交通を受け持つとともに都市の骨格を形成する都市計画道路(幹線道路)の整備については、都市における交通の快適性、利便性の向上はもとより、都市の防災性等、都市機能全般を向上させるものであり、都市計画道路(幹線道路)の計画延長に対する完成延長の割合を指標とする。 ・都市内においてまとまった交通を受け持つとともに都市の骨格を形成する都市計画道路(幹線道路)の整備については、都市における交通の快適性、利便性はもとより、都市の防災性等、都市機能全般を向上させるものであり、都市計画道路(幹線道路)の計画延長に対する完成延長の割合を目標値として設定。年0.5%の伸びを確保するよう目標値を設定。		
達成手段(開始年度)		予算額計(執行額)			達成手段の概要					関連する業績指標番号	達成手段の目標(R4年度) (上段:アウトプット、下段:アウトカム)			
		R4年度 行政事業レビュー 事業番号	R1年度 (百万円)	R2年度 (百万円)	R3年度 (百万円)	R4年度 当初 予算額 (百万円)								
(1)	道路事業(直轄・改築等)【040再掲】 (昭和27年度)	2022国土省 21004000					行政事業レビューシート参照					72	-	
(2)	道路事業(補助等)【171再掲】 (昭和27年度)	2022国土省 21017100					行政事業レビューシート参照					72	地域高規格道路等(補助事業)の新規開通延長 道路による都市間速達性の確保	
(3)	有料道路事業等【172再掲】 (昭和43年度)	2022国土省 21017200					行政事業レビューシート参照					72	高速道路会社6社及び指定都市高速道路公社の開通延長 道路による都市間速達性の確保率	
(4)	高速道路料金割引 (平成25年度)	2022国土省 21034100					行政事業レビューシート参照					-	高速道路料金割引に係る高速道路機構からの交付申請額と割引額 NEXCO3社の高速自動車国道の年間交通量の対前年度比率 (算出方法)=対象年度の年間交通量/前年度の年間交通量	
(5)	高速道路ネットワークの最適 利用に関する検討経費 (令和元年度)	2022国土省 21034200					行政事業レビューシート参照					-	交通データ(ETCデータ)の分析数 NEXCO3社の高速自動車国道の年間交通量	
(6)	今後の道路利用のあり方に係る 検討経費 (令和元年度)	2022国土省 21034300					行政事業レビューシート参照					-	道路利用に係る費用負担制度に関する海外事例等の整理数 道路利用に係る費用負担のあり方の検討自治体等数	
(7)	民間施設との連携による高速 道路の快適な利用環境実現に 向けた取組に関する調査検討 経費 (令和元年度)	2022国土省 21034400					行政事業レビューシート参照					-	交通データ(ETCデータ)の分析数 NEXCO3社の高速自動車国道の年間交通量	
(8)	持続可能な高速道路システムの 構築に向けた取り組みに関 する検討経費 (令和4年度)	2022国土省新 22002100					行政事業レビューシート参照					-	有料道路制度見直しに必要な関連制度の整理件数 NEXCO3社の高速自動車国道の年間交通量	
施策の予算額・執行額			282,505 (168,468)	387,136 (243,412)	422,474	224,732	施策に関係する内閣の重要政策 (施策方針演説等のうち主なもの)			第169回国会内閣総理大臣施政方針演説(平成20年1月18日)「開かずの踏切の解消など、国民生活に欠かすことのできない対策は実施しなければなりません。」				
備考														